

Il bus sfratta 100 auto dalla riviera pescarese. Il servizio navetta gratuito offerto da privati riscuote consensi e pure il plauso del sindaco

Un piccolo contributo a non intasare il traffico e ad evitare le multe domenicali l'hanno dato i cinque balneari della riviera sud e il farmacista Marcello Alleva, inventandosi il bus navetta gratuito dall'antistadio ai lidi degli stabilimenti Tramonto, La Playa, Circolo della vela, Coralba e Rivadoro. Si è cominciato ieri e l'esperimento è riuscito: un centinaio di famiglie hanno lasciato l'automobile nel piazzale fra il campo "Adriano Flacco" e lo stadio "Giovanni Cornacchia", dove hanno trovato il minibus da 9 posti di Luca Di Evangelista, il quale li ha portati in spiaggia al ritmo di sette minuti per viaggio. Risultato: fine dello stress per la ricerca di un parcheggio, niente multe, un servizio efficiente e veloce. L'esperimento è così piaciuto ai clienti dei cinque stabilimenti che gli ideatori saranno "costretti" a ripeterlo, ma stavolta raddoppiando il servizio che sarà svolto anche al sabato. «Alcuni bagnanti - racconta Sandro Lemme, titolare de La Playa - ci hanno chiesto addirittura di allungare il percorso per arrivare col minibus in via Tirino, in molti provengono da quella zona per andare al mare a Pescara sud, vedremo di accontentarli. Intanto siamo molto soddisfatti per un'idea tanto semplice quanto gradita da chi in passato diventava matto per trovare un parcheggio e poi si ritrovava una multa salata». Il sindaco Mascia si è complimentato con i promotori e chissà che l'idea non possa essere "copiata" e istituzionalizzata in accordo con Gtm, contribuendo in maniera fattiva ad alleviare il laccio che stringe la riviera in questi giorni. Quello del minibus gratuito che dà un calcio allo stress e ai rigori dei vigili urbani è un piccolo, ma importante segnale, arrivato in una domenica da tutto esaurito sulle spiagge cittadine. Un segnale che un'altra mobilità è possibile, migliore di quella attuale. In proposito si ha l'impressione che l'Amministrazione viaggi a due velocità: da una parte l'assessore Berardino Fiorilli che parla dei futuri maxi-parcheggi, di una riviera nord libera definitivamente delle automobili; dall'altra chi nella coalizione di centrodestra frena sui cambiamenti. E' un fatto che a un anno dall'insediamento della Giunta, la città non ha nessun nuovo posto-auto, l'unica acquisizione è puramente estiva, quella dell'area adiacente la pineta del lungomare nord, a uso e consumo dei bagnanti. Antonio Blasioli del Pd lo ricorda impietosamente a Fiorilli, il quale si accinge a dare una sterzata al traffico di Portanuova cambiando i sensi di marcia in via D'Avalos e in via da Vestea. Ma la partita più importante si gioca sul nuovo Piano del traffico: l'ultimo è stato redatto dal centrosinistra più di due anni fa ed è già obsoleto: uno strumento divenuto ormai indispensabile e non più rinviabile per una città sotto assedio delle automobili.