

Notti senza alcolici negli autogrill. A 150 sulle tre corsie

Entrano in vigore le ultime norme. Etilometro nei ristoranti visite biennali per gli ultra ottantenni

ROMA. Etilometro obbligatorio nei ristoranti, vendita di alcolici vietata negli autogrill durante la notte, limite di velocità a 150 chilometri orari nei tratti autostradali a tre corsie coperti dal tutor. Alla vigilia di Ferragosto entra in vigore la seconda tranche di modifiche al codice della strada. Dopo la stretta di fine luglio indirizzata soprattutto ai più giovani, con l'obbligo delle cinture di sicurezza a bordo delle microcar e l'imposizione del tasso alcolico zero per i neopatentati, da oggi sono operative altre nuove norme.

Con l'ultimo esodo estivo e prima dell'arrivo dei grandi rientri in città, entra in vigore l'intero pacchetto del nuovo codice stradale varato dal Parlamento.

Al divieto di vendita di alcol in autostrada, dalle 22 alle 6 del mattino, e all'etilometro a disposizione dei clienti si aggiungono: la notifica dei verbali entro 90 giorni; la visita medica ogni due anni per gli ultra ottantenni che intendano continuare a guidare; l'obbligo per gli stranieri di pagare subito la multa, pena il fermo dell'auto. Il codice prevede anche la personalizzazione della targa e la possibilità di ottenere il foglio rosa a 17 anni. Mentre tra le prove pratiche viene introdotta quella per il conseguimento del patentino che abilita alla guida di ciclomotori e microcar.

Inserito nel codice anche un provvedimento che regola la confisca delle auto di conducenti sorpresi alla guida ubriachi o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti: i veicoli potranno essere assegnati alle forze di polizia. Anche i locali pubblici dovranno rispettare un orario nel quale sarà vietata la vendita di superalcolici: dalle 3 di notte alle 6 del mattino, ma non a Ferragosto e Capodanno quando si potrà continuare a bere tutta la notte.

In vigore già dal 30 luglio invece, i provvedimenti più severi su minicar e guida in stato di ebbrezza. Arrivano fino a 4mila euro le sanzioni per chi produce miniauto che superano i 45 chilometri orari, chi le truca rischia sanzioni fino a 3.119 euro, mentre la multa per chi le guida può arrivare a 1.559 euro. Farsi trovare al volante con un tasso alcolemico superiore ad 1,5 per litro, può costare da 6 mesi ad un anno di carcere (fino a 6 mesi nel vecchio codice). Pena raddoppiata e revoca della patente per chi, con un tasso alcolemico sopra 1,5, provoca un incidente, mentre sale a 180 giorni la durata del fermo amministrativo (prima era di 90 giorni). Tolleranza zero per neopatentati, giovani fino a 21 anni e guidatori professionali: sarà sufficiente un tasso alcolemico inferiore a 0,5 per beccarsi una sanzione di oltre 600 euro. Rischiano il licenziamento invece, autisti, tassisti e camionisti che subiscono la sospensione della patente perché guidano ubriachi. Una novità del codice infine, riguarda anche gli animali: i mezzi di soccorso veterinari e di vigilanza zoofila che trasportano questi "pazienti" dovranno avere sirene lampeggianti ed in funzione, proprio come tutte le altre ambulanze.

La norma, contenuta nel trattato dell'Unione europea, include multe salate (oltre 1.500 euro) per chi provoca incidenti che coinvolgono animali e scappa senza chiamare i soccorsi.