

Londra, treno in corsa senza macchinista. Tragedia sfiorata nella metropolitana

Un convoglio carico di materiale da manutenzione, trainato da una metro fuori servizio, si sgancia e corre sulla Northern Line per sei chilometri e 13 minuti, attraversando quattro stazioni. L'ufficio movimento riesce a dirottare il traffico passeggeri su altre linee, finché un tratto in salita rallenta il treno fantasma fino allo stop. Aperta un'inchiesta. I sindacati: sicurezza a rischio, colpa dei tagli

LONDRA - Un treno "fantasma", privo di conducente e carico solo di materiale, percorre sei chilometri lungo una linea della metropolitana. Gli addetti al movimento impegnati per 13 drammatici minuti a dirottare su altre linee i convogli carichi di passeggeri. Se fosse un film la trama apparirebbe persino scontata, rivisitata al cinema in mille varianti. Invece è accaduto davvero.

Precisamente a Londra, nelle prime ore del mattino, con un convoglio utilizzato per il trasporto di materiale per la manutenzione della strada ferrata. Era stato agganciato a un treno passeggeri fuori servizio per essere spostato, quando poco prima della stazione di Archway è stato segnalato un malfunzionamento: per cause tutte da accertare, il treno si è svincolato dal convoglio trainante e ha iniziato a correre libero e privo di controllo lungo il ramo High Barnet della Northern Line.

La sua presenza è stata rilevata con prontezza decisiva dal personale del London Underground, che è riuscito a deviare i convogli del "tube" carichi di passeggeri in rotta di collisione col treno fantasma su un altro ramo della Northern Line, il City Branch, lasciando così via libera al pericolo in corsa sulle rotaie, dirottato a sua volta sul ramo di Charing Cross, liberato dal traffico. Pare che il disastro sia effettivamente stato sfiorato solo all'inizio del "viaggio", proprio in prossimità della stazione di Archway, quando il treno privo di guida ha sfiorato un convoglio della metropolitana.

La corsa si è protratta per sei chilometri e 13 minuti, fino a quando, dopo aver superato quattro stazioni, il treno si è fermato a Warren Street, poco prima delle sette. Dello stop, come ha spiegato il direttore del London Underground, Richard Parry, si deve ringraziare il tratto in leggera salita che precede l'arrivo in quella stazione. Lo stesso Parry ha detto di non essere in grado di fornire dettagli sulla velocità con cui ha viaggiato il convoglio privo di controllo.

La Northern Line è stata sospesa nei tratti da Finchley Central e Archway e tra Camden Town e Kennington via Charing Cross. London Underground ha aperto un'inchiesta per capire come il treno abbia potuto marciare così a lungo senza un conducente e se ci siano responsabilità. Intanto, ha immediatamente sospeso l'uso di questi treni per i lavori, gestiti da un appaltatore, fino alla conclusione dell'indagine.

I sindacati, dal canto loro, hanno chiesto "urgenti risposte" sull'accaduto, anche se non sembrano avere molti dubbi: tutta colpa dei tagli al bilancio, che rendono carente la sicurezza del servizio.