il Centro
QUOTIDIANO DELL'ABRUZZO

Data: 21/08/2010
Testata giornalistica: Il Centro

Aeroporto di Preturo, sì al potenziamento. Studio Enav consegnato al Comune: lavori per dotare lo scalo di procedure strumentali di volo

Le infrastrutture consentiranno lo sviluppo del traffico aereo commerciale. L'assessore Arduini: «Importante iniziativa per la comunità»

L'AQUILA. Migliori procedure di decollo e atterraggio e nuove linee di collegamento saranno possibili all'aeroporto di Preturo, grazie all'introduzione di procedure strumentali di volo, indispensabili per il traffico commerciale. Uno studio dell'Enav (Ente nazionale di assistenza al volo) giudica possibile il potenziamento dello scalo aquilano, già punto di riferimento durante il G8.

VOLO STRUMENTALE. Le procedure di volo strumentale (Ifr nella convenzione internazionale) consentono il volo degli aeromobili anche in condizioni nelle quali i piloti non siano in grado di vedere o evitare ostacoli, come il terreno o altri aeromobili in volo.

Per questo motivo, si contrappongono alle procedure di volo a vista nelle quali il pilota è principalmente o esclusivamente responsabile di vedere ed evitare gli ostacoli.

In condizioni Ifr è consentita, ad esempio, la navigazione attraverso le nuvole, cosa non possibile a vista. Per questo motivo, il traffico commerciale opera quasi esclusivamente in regime di Ifr.

STUDIO DELL'ENAV. Un confronto su possibili interventi di adeguamento e potenziamento dell'infrastruttura aeroportuale situata a Preturo è stato al centro di uno specifico incontro tra il Comune dell'Aquila e l'Enav.

Quest'ultimo Ente ha consegnato a Giampaolo Arduini, vicesindaco con delega all'Aeroporto dei Parchi uno studio tecnico di fattibilità, richiesto dalla stessa amministrazione comunale, per la realizzazione di procedure strumentali di volo, associate sia a radioassistenze di tipo convenzionale che a segnali satellitari. Ciò, per consentire decolli e atterraggi migliori da e per l'aeroporto dei Parchi, già oggetto di interventi da parte dell'Enav in occasione del G8 dello scorso anno.

«Considerate le caratteristiche dell'ambiente circostante», assicura Arduini, «e la tipologia di radioassistenze attualmente disponibili, l'operatività di queste procedure potrebbe essere garantita».

TRAFFICO AEREO. Il documento è stato elaborato con l'intento di porre le indispensabili basi infrastrutturali in grado di favorire, naturalmente con l'intervento delle altre autorità competenti, lo sviluppo del traffico aereo commerciale per l'aeroporto aquilano, processo ritenuto vitale per la ripresa dei servizi e dell'economia del capoluogo abruzzese.

«La municipalità ha accolto positivamente lo studio tecnico elaborato dall'Enav», ha concluso l'assessore Giampaolo Arduini, «rimandando ulteriori approfondimenti a tempo breve, e ha ringraziato ancora la stessa società per le qualificate competenze espresse e per le importanti iniziative già adottate in favore della comunità aquilana».