

Air Vallèe: «Entro l'autunno primo volo dall'aeroporto». La società che gestisce lo scalo: «Con la collaborazione delle istituzioni il traguardo è vicino»

Ieri è decollato dall'aeroporto dei Parchi un Piper, con a bordo Simone Silveri e suo padre Claudio. Destinazione Skopje, in Macedonia. Un piccolo evento, visto che si tratta di uno dei pochissimi voli verso paesi che non fanno parte della Comunità Europea. Insomma un decollo-simbolo che ha riacceso l'attenzione sul futuro dello scalo aquilano dopo che il vice sindaco, Giampaolo Arduini, l'altro giorno aveva annunciato la relazione positiva dell'Enav. A questo proposito l'Air Vallèe, la società che si è aggiudicata la gestione, si mostra molto fiduciosa: «Il clima è positivo, la collaborazione con le istituzioni anche - dice il patron Michele Costantino -: se tutti marceranno nella stessa direzione entro l'autunno potrebbe decollare il primo volo». Prima di raggiungere l'ambizioso obiettivo ci sono ancora alcune questioni da risolvere. La prima è quella che riguarda le tre certificazioni necessarie: scalo commerciale, handler e gestione del traffico aereo. «Normalmente occorre un anno - dice Costantino -, ma in questo caso stiamo lavorando affinché l'Enac le conceda prima. L'iter è già stato avviato, prima dell'autunno potrebbero essere pronte».

E poi anche il Comune dovrà fare la sua parte, provvedendo alla realizzazione di alcune opere infrastrutturali. Altro aspetto di particolare importanza è quello della "continuità territoriale": uno strumento legislativo europeo che ha lo scopo di garantire i servizi di trasporto ai cittadini abitanti in regioni disagiate. «Ovvero il diritto - spiega Costantino - a ricevere sussidi per i voli per alcune aree. Ci stiamo adoperando anche in questo senso per inserire L'Aquila». La procedura per la "continuità territoriale" è abbastanza lunga, ma Costantino assicura che i primi voli partiranno anche senza sussidi. Altro capitolo è quello delle tratte: la società ha avviato una ricerca di mercato per capire quali sono le esigenze del territorio. «Si potrebbe ipotizzare - conclude Costantino - un L'Aquila-Milano o L'Aquila-Roma, ma non sono escluse altre destinazioni». Fortunatamente non ci saranno intoppi neanche per l'assistenza al volo: Air Vallèe, infatti, è tra i pochissimi fornitori ufficiali autorizzati.