

## **Trasporto ferroviario delle merci, in Emilia Romagna al via il secondo bando. Tre i milioni di euro destinati complessivamente per il 2010**

Per il 2010 è ancora disponibile circa 1 milione di euro in contributi per il trasporto delle merci su ferro. Li stanziava la Regione, che ha appena approvato (con delibera di giunta) l'apposito bando in attuazione della legge 15 del 2009.

“Nonostante la crisi e il forte taglio alle risorse da parte del governo – è il commento dell'assessore alla Mobilità e Trasporti Alfredo Peri – la Regione Emilia-Romagna incentiva il trasporto ferroviario delle merci, sostenendo le imprese. E' una scelta in cui crediamo fortemente, perché porta benefici all'ambiente, riduce il numero di mezzi pesanti in circolazione e contribuisce alla costruzione di un traffico sostenibile”.

Tre i milioni di euro destinati complessivamente per il 2010, di questi, due già assegnati con il primo bando, che ha consentito di attivare 23 servizi (16 di trasporto intermodale e sette tradizionale), effettuati da 13 imprese, per un totale di oltre 1,5 milioni di tonnellate aggiuntive di merci trasportate.

Per accedere al contributo è necessario che l'impresa - che dovrà scontare il contributo stesso dallo schema tariffario applicato agli utenti - eroghi servizi con origine e/o destinazione in un nodo ferroviario collocato nel territorio dell'Emilia-Romagna. Ogni servizio per cui è richiesto il contributo deve essere aggiuntivo rispetto ai servizi ferroviari già svolti e comportare un aumento complessivo delle tonnellate trasportate e/o del numero di treni fra le stesse origini e destinazioni finali.

Secondo quanto previsto dal bando, per ogni servizio aggiuntivo può essere concesso un contributo per la durata minima di un anno e fino a un massimo di tre, le richieste di contributi per servizi aggiuntivi triennali hanno priorità nell'assegnazione. L'entità del contributo è stabilita in misura decrescente per ogni anno, tranne che per la quota di servizio aggiuntivo rispetto all'anno precedente, secondo queste modalità: per il primo anno è di 1 centesimo di euro per tonnellata al chilometro, per il secondo anno è di 0,9 centesimi di euro, per il terzo è di 0,8 centesimi di euro. L'importo massimo del contributo annuale concesso a ogni impresa beneficiaria può essere di 400.000 euro se i servizi aggiuntivi hanno la durata di un anno, 500.000 euro per due anni, 600.000 euro per tre anni.

Le domande per accedere ai contributi dovranno arrivare alla Regione Emilia-Romagna - Direzione generale Reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità, viale Aldo Moro 30, Bologna, entro e non oltre il 15 ottobre 2010.

Il bando verrà pubblicato sul Bur (Bollettino ufficiale della Regione) numero 117 del 10 settembre e sul sito [Mobiliter](#).