

**In Centrale quattro Frecciarossa al giorno, da e per Malpensa. Il viaggio inaugurale lunedì pomeriggio. Moretti: «Se il pubblico risponderà bene aumenteremo le corse»**

MILANO - E' partito lunedì alle 15.15 il primo Frecciarossa che collega l'aeroporto di Malpensa con Milano Centrale e le altre città del network AV di Ferrovie dello Stato. Malpensa rafforza così la propria vocazione di hub intercontinentale, direttamente collegato con tutte le principali città italiane dell'asse alta velocità Nord-Sud: Venezia, Roma, Firenze, Bologna e Napoli. Il nuovo collegamento prevede quattro treni al giorno da e per l'aeroporto di Malpensa, e il tempo di viaggio impiegato da Milano Centrale è di 42 minuti. Le due coppie di AV giornalieri - (una da e per Napoli - con fermata a Roma - l'altra da e per Firenze) permetteranno di partire da una delle città della dorsale Napoli-Milano e di arrivare al check-in del proprio volo. Presenti alla cerimonia inaugurale l'amministratore delegato del Gruppo Ferrovie dello Stato Mauro Moretti, il presidente della Regione Lombardia Roberto Formigoni, il sindaco Letizia Moratti, l'assessore regionale alle Infrastrutture e Mobilità Raffaele Cattaneo e il presidente di Sea Giuseppe Bonomi.

Lo scompartimento delle autorità (Fotogramma)

Lo scompartimento delle autorità (Fotogramma)

COLLABORAZIONE CON SEA - «Se andrà bene aumenteremo le corse, favorendo anche lo sviluppo dell'aeroporto: più aerei a Malpensa, più treni faremo», ha affermato l'amministratore delegato del gruppo Ferrovie dello Stato Mauro Moretti. «Questa è un'operazione commerciale e quindi si deve tenere in piedi da sola. Stiamo lavorando - aggiunge Moretti - per poter dare servizi completi, eventualmente anche venduti dalle compagnie aeree proprio per incrementare il servizio: dobbiamo quindi vedere la risposta», sottolinea l'ad di Fs, in relazione al fatto che sino al 13 dicembre saranno due al giorno i treni in partenza e in arrivo. «Questo è un modo per poter integrare il trasporto aereo con il trasporto ferroviario e avere a Malpensa un hub internazionale dove si può arrivare da Honk Kong piuttosto che da Nuova Delhi - dice Moretti - e poi prendere un treno ad alta velocità per Bologna, Firenze, Verona o Venezia: è un modo molto valido per fare della nostra Italia un terreno molto più appetibile e più servito anche per il mondo degli affari. Il tutto viene fatto con la collaborazione della Sea (la società di gestione degli aeroporti milanesi) da un lato, e con le compagnie che operano su Malpensa dall'altro», ha concluso l'amministratore delegato di Fs.

FORMIGONI: MALPENSA E' UN INVESTIMENTO - Per il presidente della Regione Lombardia Roberto Formigoni, presente all'inaugurazione del collegamento Frecciarossa-Malpensa, si tratta di «un ulteriore passo avanti per mettere in rete varie forme di trasporto. È un servizio destinato a tutta l'Italia, perché Malpensa si configura come la porta d'ingresso del mondo in Italia». In conclusione Formigoni ha sottolineato che il nuovo collegamento «è una ulteriore dimostrazione che Malpensa è un investimento per la nostra regione e per l'intero paese». Per il presidente della Sea, Giuseppe Bonomi, il collegamento inaugurato oggi è la «grande occasione che abbiamo aspettato ed è la dimostrazione che è possibile arrivare a un sistema di mobilità integrato». Senza contare che l'accesso all'hub con i treni ad alta velocità «può ampliare il bacino dell'aeroporto stesso: la catch area di Malpensa (il bacino di utenza, ndr) ora si estende fino a Bologna e quando sarà completata l'alta velocità il bacino sarà ancora più ampio». In conclusione il sindaco di Milano, Letizia Moratti, ha voluto ricordare che «abbiamo sempre creduto in Malpensa che è un punto di riferimento importante. Abbiamo rinunciato ai dividendi (della Sea, ndr) così abbiamo potuto continuare a fare investimenti».

LE BANCHINE TROPPO CORTE - Nei giorni scorsi c'è stata una lotta contro il tempo per adeguare le banchine di Malpensa, perché erano state pensate per i convogli delle Ferrovie Nord e il Frecciarossa, coi suoi 328 metri, non c'entrava tutto. Gli ingegneri di Trenitalia prima hanno pensato di dividere il treno, poi hanno esaminato la stazione di Malpensa e hanno deciso che la rivoluzione andava fatta lì. Dei quattro binari, sui due interni c'era infatti margine di manovra. Così, con interventi sui binari e sulle banchine di riferimento, è stato ricavato lo spazio aggiuntivo necessario per salire e scendere dai treni.

LE NOVITA' - Dal prossimo 13 dicembre, secondo quanto dichiarato dall'assessore alla Mobilità della Regione Lombardia, Raffaele Cattaneo, i collegamenti diretti da Milano a Malpensa saranno quattro ogni ora, due in partenza dalla stazione di Cadorna e due dalla stazione Centrale. Per chi usa i Frecciarossa, a Milano c'è un'altra novità: «MiTo», la nuova fermata di Milano Rogoredo per otto Frecciarossa che collegano Torino con Roma.

