

Il Frecciarossa vola a Milano Malpensa: in 42 minuti dalla stazione centrale all'aeroporto

Bologna, Firenze, Roma e Napoli collegate con 4 corse al giorno, fermata a Milano Centrale e in tutte le principali città italiane dell'asse

In Frecciarossa all'aeroporto di Milano Malpensa.

L'hub più importante del Nord Italia sarà collegato direttamente alla stazione di Milano Centrale e a tutte le principali città italiane dell'asse AV Nord/Sud.

Il servizio è stato inaugurato ieri nel pomeriggio dal presidente della Regione Lombardia Roberto Formigoni, dall'assessore alle Infrastrutture e Mobilità Raffaele Cattaneo, insieme al sindaco di Milano Letizia Moratti e all'amministratore delegato del Gruppo Ferrovie dello Stato Mauro Moretti. Ad accogliere il treno alla stazione di Malpensa il presidente di SEA Giuseppe Bonomi.

Due le coppie di treni da e per l'Aeroporto. Il primo Frecciarossa AV 9520 parte da Napoli alle 10.50 e arriva a Malpensa Aeroporto alle 16.39 con fermate intermedie a

Roma Termini (12.15), Firenze Santa Maria Novella (14.00), Bologna Centrale (14.40) e Milano Centrale (15.57). Il secondo Frecciarossa AV 9502 parte da Firenze S.M. Novella

alle 7.00 e arriva a Malpensa Aeroporto alle 9.39 con fermate intermedie a Bologna Centrale (7.40) e Milano Centrale (8.57).

In senso opposto il primo Frecciarossa AV 9517 parte da Malpensa Aeroporto alle 12.21 e arriva a Napoli Centrale alle 18.10 fermando a Milano Centrale (13.15), Bologna

Centrale (14.23), Firenze Santa Maria Novella (15.10) e Roma Termini (17.00). Il secondo Frecciarossa AV 9539 parte da Malpensa Aeroporto alle 19.21 e arriva a Firenze Santa Maria Novella alle 22.00 con fermate a Milano Centrale (20.15) e Bologna Centrale (21.23).

I tempi di viaggio del Frecciarossa da Milano Centrale a Malpensa Aeroporto e viceversa sono di 42 minuti. Il costo del biglietto è di € 15,00 per la prima classe e di € 12,00 per la seconda classe.

Per il collegamento diretto tra Milano Centrale e l'aeroporto di Malpensa, Frecciarossa utilizza la nuova linea di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) - il cosiddetto

"passantino" - i cui lavori sono stati conclusi a giugno, che connette la stazione di Milano Centrale a quella di Milano Nord Bovisa (rete FERROVIENORD).

"Una grande operazione che avvicinerà l'Italia a Malpensa - ha detto Formigoni - e accorcerà ulteriormente le distanze fra il nostro aeroporto e tutto il resto del Paese. Un'iniziativa dal forte carattere simbolico e politico, altro che scalo sperduto nella brughiera come qualcuno si attarda ancora a definirlo.

Malpensa è la porta sull'Italia attraverso la quale con una comodità molto superiore a quella precedente potremo raggiungere i principali scali del mondo. Questo servizio si integrerà dal prossimo dicembre con il potenziamento che stiamo realizzando del Malpensa Express".

"Questo è uno dei primi appuntamenti che ci aspetta - ha aggiunto Cattaneo - perché abbiamo voluto mantenere la buona abitudine di annunciare il prossimo appuntamento ogni qualvolta inauguriamo un nuovo servizio. Il 13 dicembre, dunque, in occasione dell'entrata in vigore del nuovo orario invernale,

inaugureremo il nuovo servizio Malpensa Express di Trenitalia le Nord dalla Centrale all'aeroporto. Sono previste 4 corse all'ora, 2 per direzione, che si aggiungono all'attuale servizio da e per Milano Cadorna con 4 treni ogni ora. Lo stesso giorno entreranno anche in funzione sei nuovi treni, alcuni dei quali ci sono già stati consegnati.

Nel 2011, poi, potenzieremo i servizi della lunga percorrenza sull'asse Torino/Venezia".

