

## **La filovia della discordia? Fino a Silvi. La Provincia presenta uno studio per tutta l'area urbana a nord**

Prevede anche il prolungamento da Montesilvano a Silvi della contestatissima filovia della strada parco, in via di realizzazione, lo studio su una nuova rete di collegamento nell'area nord del territorio pescarese elaborato dalla Provincia. Oggi, intanto, alle 17,30 va in scena il sit in del comitato anti filovia. Il progetto, presentato ieri dal presidente della Provincia di Pescara, Guerino Testa, dagli assessori ai Trasporti e Grandi Infrastrutture Andrea Faieta e ai Lavori Pubblici Roberto Ruggieri e dal dirigente Paolo D'Incecco, riguarda l'area urbana in prossimità del casello autostradale di Pescara nord, nel territorio di confine tra i comuni di Città Sant'Angelo e Silvi. Una zona interessata, da tempo, da uno sviluppo socio-economico importante, anche per la sua naturale vocazione ad essere snodo tra l'area metropolitana di Pescara e la provincia teramana. «Ad oggi - ha esordito Testa - il sistema infrastrutturale della nostra provincia è composto dalla statale Adriatica nord, filovia, lungomare e autostrada che sembrano però scollegate tra loro. La Provincia, sta delineando alcuni progetti importanti a partire dai tre nuovi ponti sul fiume Saline: il primo tra la statale 16 e il lungomare (via Tamigi), il secondo ad ovest del casello autostradale (Fosso Foreste-cimitero)». Attualmente sono stati affidati i lavori, finanziati con delibera Cipe che inizieranno entro la fine dell'anno, una volta terminata la fase di progettazione da parte dell'impresa aggiudicataria. «Il terzo ponte sul Saline è in fase di definizione e andrà realizzato tra Porto Allegro e il Palacongressi di Montesilvano - ha aggiunto Testa -. Al momento in fase di realizzazione, la filovia sulla strada parco collegherà Pescara a Montesilvano e con un successivo lotto, dopo la costruzione del nuovo ponte sul Saline il tracciato passerà proprio in prossimità delle aree dei comuni di Città Sant'Angelo e Silvi».