

Trasporti, tagli per 54 milioni. Il piano oggi a Roma nel vertice governo-Regione

PESCARA. Dopo sanità e scuola, tocca ai trasporti. La politica dei tagli alla spesa non risparmia un altro settore cruciale: la previsione è che all'Abruzzo mancheranno 54 milioni di euro per assicurare i servizi pubblici su treni e autobus di linea. Lo ha ammesso ieri lo stesso assessore, Giandonato Morra, nel corso di una conferenza convocata per presentare l'Osservatorio regionale dei Trasporti, in sinergia con Unioncamere. «La manovra del governo fa paura ma noi non staremo a guardare», assicura Morra annunciando quale sarà la posizione nel vertice odierno a Roma tra governo e Regione. «Intanto», spiega, «il governo ha sospeso ogni decisione per ascoltare gli enti locali: la manovra non deve penalizzare i trasporti secondo una logica di compartimenti stagni. Nelle more delle decisioni del governo, vogliamo farci trovare preparati. Magari con un piano di risparmi commisurato alla nostra realtà territoriale». Morra ricorda di aver già attivato il tavolo dei Trasporti con le aziende partecipate. «Tagliare sì», precisa, «ma non secondo logiche ragionieristiche che penalizzano le aree interne. Così come non può essere sufficiente il solo accorpamento delle società. In definitiva», prosegue, «c'interessa ottimizzare garantendo posti di lavoro e fruibilità dei servizi. Va da sé che nessuno potrà più chiedere di avere un treno o un pullman sotto casa».

Sul piano delle azioni intraprese per «risparmiare risorse e potenziare l'esistente», l'assessore ricorda l'aggiudicazione alla Sangritana di due commesse «importanti, di cui l'ultima, internazionale, consentirà all'azienda di trasportare mille tonnellate di acciaio dalla Germania alla Walter Tosto». Poi sottolinea la «capacità gestionale» di Arpa che, operando «esclusivamente tagli a spese superflue e consulenze, è riuscita ad autofinanziare il nuovo parco autobus per 10 milioni senza che la Regione abbia sborsato un euro».

Nel merito dell'intesa siglata con il presidente di Unioncamere Abruzzo, Giustino di Carlantonio, la piattaforma telematica Trail Abruzzo **La difesa di Moretti (www.trail.abruzzo.it)** consentirà una visione dinamica del sistema regionale dei trasporti, con il monitoraggio degli interventi infrastrutturali che comportano l'ammodernamento di reti stradali e ferroviarie, porti, aeroporti e centri intermodali.