

## **La protesta corre sui binari. Sindaci uniti contro i preannunciati tagli sulla linea ferroviaria Avezzano-Roccasecca**

CANISTRO La protesta corre sui binari. Ieri pomeriggio sindaci e amministratori dei comuni attraversati dalla linea ferroviaria si sono dati appuntamento a Canistro per affrontare il nodo tagli sulla tratta Avezzano-Roccasecca, presente il consigliere provinciale Armando Floris. Gli amministratori di Roccasecca, Arpino e ancora Fontana Liri e Sora e tutti i centri della Valle Roveto hanno avuto parole dure verso Trenitalia. Uniti contro decisioni che penalizzano studenti e lavoratori e che penalizzano una particolare area con gravi carenze strutturali. A quella dei sindaci si associano le iniziative di parlamentari e amministratori locali. Il senatore Luigi Lusi sollecita il Governo: «L'Esecutivo dica ai cittadini abruzzesi come intende agire affinché le Ferrovie dello Stato revochino con effetto immediato questi assurdi e ingiustificati tagli al servizio pubblico - si legge nella sua interrogazione depositata - Dopo la soppressione dei 168 milioni in favore della tratta ferroviaria Roma-Pescara effettuata con un decreto legge del Governo nel maggio 2008, ora vogliono insultare l'intelligenza degli abitanti della provincia de L'Aquila non attuando lo stanziamento, in favore di Ferrovie dello Stato, di 100 milioni di euro da investire sulla linea Sulmona-Roma, Sulmona-L'Aquila e tratte ad esse collegate, stanziati con l'art. 4, comma 3, del DL 39/2009, convertito nella legge 77/2009. Questi tagli - ha dichiarato il senatore Lusi - andranno a sommarsi alla già precaria situazione infrastrutturale di cui l'Abruzzo e la provincia de L'Aquila soffrono: una ulteriore penalizzazione per il territorio della provincia aquilana, con il risultato di interrompere, quasi totalmente, il collegamento Lazio-Abruzzo attraverso la Valle Roveto». Il commissario delle tre Comunità montane marsicane Stefano Di Rocco si è fatto promotore di un incontro per giovedì 7 ottobre nella sede della «Marsica 1» con gli assessori regionali Morra (Trasporti) e Di Paolo (LL.PP); i parlamentari Piccone e Lusi; gli amministratori dei paesi interessati. La linea Roccasecca-Avezzano nacque sui comuni della Valle del Liri e i comuni nel corso di un secolo si sono sviluppati su di essa. Ancora oggi, il treno rappresenta il vero trasporto pubblico di molti centri. Nonostante queste ragioni, nonostante i cospicui interventi economici delle Regioni Abruzzo e Lazio, i vertici di Trenitalia continuano a percorrere la politica dei tagli