

Treni. Montezemolo, Fs fa ostruzionismo su liberalizzazione

Il presidente di Ntv, Luca Cordero di Montezemolo, denuncia un atteggiamento da parte di Ferrovie dello Stato "molto ostruzionistico" in tema di liberalizzazioni e auspica da parte del governo una separazione tra Rfi e FS perché "non si può fare arbitro e allenatore allo stesso tempo". Queste questioni, ha annunciato lo stesso Montezemolo saranno oggetto di un consiglio straordinario di amministrazione di Nuovo Trasporto Viaggiatori previsto per domani. "Domani - ha detto il presidente di Ntv conversando con i cronisti a margine di una lezione agli studenti della Johns Hopkins University di Bologna - avremo un consiglio straordinario di amministrazione. Finalmente i cittadini non dovranno più subire l'obbligo di avere treni in ritardo, o treni non competitivi dopo tanti anni, finalmente, potranno scegliere. Ci potrà essere la concorrenza che è la più grande liberalizzazione fatta dopo quella della telecomunicazione". Montezemolo dopo aver ricordato con soddisfazione la direttiva europea su cui "il Governo italiano ed in particolare il Governo Berlusconi ha dato seguito", ha spiegato che "non è possibile che chi fa l'allenatore della squadra avversaria nostra faccia contemporaneamente anche l'arbitro". Quindi per Montezemolo "c'è un atteggiamento da parte delle Ferrovie che ritarda qualunque iniziativa, molto ostruzionistico sulla liberalizzazione e, questo va contro l'interesse dei cittadini e rallenta la modernizzazione del Paese. Credo che un governo che si definisce liberale - ha continuato - debba immediatamente separare la rete dalle ferrovie. Non si può fare l'arbitro e l'allenatore allo stesso tempo - ha ribadito il presidente della Ferrari - anche perché chi fa l'allenatore non ha nessuna cultura della concorrenza ma viene da una vecchia cultura molto monopolistica che non è nell'interesse dei cittadini". Parlando di Ntv Montezemolo ha ricordato "un milione di euro di investimenti privati con assunzione di oltre mille persone e l'acquisto di 25 treni modernissimi".