

Comune Pescara, approvati gli equilibri di bilancio. Passa la mozione Prc per trasporto bici sui bus

PESCARA. Ieri mattina il Consiglio Comunale di Pescara ha approvato la mozione proposta dal consigliere di Rifondazione Comunista Maurizio Acerbo con la quale si impegna sindaco e giunta ad attivarsi nei confronti della GTM per l'introduzione sugli autobus di linea urbani e extraurbani di un servizio di trasporto bici e di intervenire presso la Regione Abruzzo affinché sia garantito il servizio di trasporto bici anche sulle autolinee regionali.

«Si tratta di una delle tante misure indispensabili per incentivare la mobilità sostenibile favorendo l'intermodalità tra trasporto pubblico e bicicletta», spiega Acerbo.

«L'integrazione bici-bus richiede un semplice accorgimento già in uso in tutta Europa e in molti comuni italiani virtuosi: si tratta di posizionare sul retro o davanti ai bus di linea delle rastrelliere portabici che consentano agli utenti di agganciare la bicicletta».

L'intermodalità ha un effetto moltiplicatore sia sulle potenzialità turistiche, sia su quelle del trasporto quotidiano (casa-lavoro, casa-scuola, casa-tempo libero) insite nella bicicletta.

Come dimostrano le esperienze nordeuropee incentivare l'uso della bicicletta, insieme al potenziamento del trasporto pubblico, costituisce la priorità per restituire vivibilità al nostro ambiente urbano.

«La bicicletta non va vista soltanto come mezzo da utilizzare nei giorni di festa», continua il consigliere di Rc, «ma vanno sviluppate campagne e servizi affinché sempre più persone si accorgano dei vantaggi, individuali e collettivi, che l'uso delle due ruote comporta, ed eleggano la bicicletta come loro mezzo preferito.

Il territorio pescarese è per gran parte pianeggiante e dal clima mite: Pescara può facilmente diventare una città in cui una percentuale consistente di cittadini si muove in bicicletta.

Questa misura è fondamentale in una città come Pescara per consentire anche ai cittadini delle aree collinari o dei comuni di limitrofi di poter utilizzare la bici negli spostamenti».

40.000 persone vivono sui Colli e per loro l'uso della bicicletta appare alquanto più faticoso e impegnativo, chiarisce Acerbo. «La possibilità di trasportare la bici con il mezzo pubblico offrirà anche a loro un'opportunità in più senza dover affrontare i problemi di risalita. Ovviamente tale iniziativa è soltanto una delle tante indispensabili in una città soffocata dalle automobili come Pescara».