

Valducci: «Serve subito un'Authority per le Ferrovie». L'amministratore delegato di Ntv Sciarrone: ripresi i collaudi tra Milano e Bologna. Siamo pronti a sfidare le Fs anche sul trasporto locale

ROMA «La creazione di un'Autorità di controllo del settore ferroviario è improcrastinabile e urgente». Così il presidente della Commissione Trasporti della Camera, Mario Valducci. Una frase che viene incontro alle richieste di Luca Cordero di Montezemolo che nei giorni scorsi aveva sollecitato un "arbitro" in grado di garantire la libera concorrenza sulla rete italiana. Il numero uno di Fs, Mauro Moretti, aveva commentato con ostentato distacco: «Di Authority in questo Paese ce ne sono già tante, basta farle funzionare». Polemica a distanza nata dopo la denuncia dei vertici di Ntv, di cui Montezemolo è presidente, di boicottaggio. In sostanza, Ntv sollecitava e sollecita la separazione di Rfi, la società Fs che gestisce l'infrastruttura ferroviaria, dal gruppo. Altrimenti, addio concorrenza. Replica di Moretti: il problema non è italiano, va risolto a livello europeo.

La presa di posizione di Valducci è stata netta anche perché i tempi non sono una variabile indipendente. Il vettore di Montezemolo dovrebbe poter iniziare le corse sulla linea dell'Alta Velocità (Roma-Milano) a settembre del prossimo anno. Valducci, che ha parlato ad un convegno dell'Asstra (associazione delle imprese di trasporto pubblico e ferroviario) ha sottolineato che «un ente regolatore ci vuole. E deve svolgerlo un soggetto terzo rispetto alla politica. Poi si discuterà se sarà un'autorità esistente o una nuova. Certo prima si fa e meglio è. Finora non ci sembra ci siano cartelli di monopolio, però è chiaro che la mancanza di un ente regolatore crea molti problemi sicuramente alla politica». E ancora: «Non c'è testo economico che non dica che quando c'è una liberalizzazione non ci debba essere una separazione».

Intanto i treni di Ntv hanno ripreso le prove di collaudo tra Milano e Bologna. L'amministratore delegato, Giuseppe Sciarrone, ha confermato che il gruppo sta preparando una relazione all'Antitrust per illustrare in tutte le sedi il presunto boicottaggio messo in atto da Fs: «Il mercato deve poggiare su due pilastri, la separazione proprietaria della rete e la costituzione di un'Authority indipendente del settore». E ha annunciato che la sfida con le Ferrovie non sarà limitata all'Alta Velocità, ma si estenderà anche al trasporto locale quando sarà aperto alla libera concorrenza. Infine, una stoccata a Moretti: «Dice che siamo piccoli e non siamo un problema? Meglio così».