

Casciano (Pd) “Ci spieghino dove e come troveranno i finanziamenti per il secondo lotto della filovia”. Acerbo (Prc), Pastore giustizialista alla rovescia

“Oggi il Senatore Pastore è intervenuto in merito alla questione filovia, ed ha invocato il rispetto della legalità da parte dei manifestanti che da settimane bloccano i lavori sulla Strada Parco.

Trovo che sia assurdo, da parte sua, invocare la legalità quando, innanzitutto, sono i cittadini a chiedere da tempo più trasparenza su questo progetto. Questo invito, poi, fatto da un senatore che a corrente alternata, a seconda del colore politico degli indagati, attacca o difende la magistratura rende il tutto più grottesco.

Aggiungo, inoltre, che ridurre la questione filovia a semplici interessi di parte, gruppetto che vuole solo tutelare il giardinetto sotto casa, vuol dire non rispettare le aspettative dei pescaresi, che chiedono una politica che li ascolti e si interessi del parere dei comitati nati spontaneamente per avere maggiori informazioni su un’opera che, nel bene o nel male, comunque cambierà il volto di una delle strade più “amate” della città.

Concordo con chi sostiene che Filò, così come è stato pensato, è solo uno sperpero di denaro pubblico: quel progetto andava bene nel 1992, oggi va modificato anche in base a come è cambiata la città e le abitudini dei cittadini in questi ultimi venti anni.

Quattro chilometri di filovia non risolveranno il problema del traffico in entrata e in uscita da Pescara. E Pastore, in quanto illustre esponente del PdL, dovrebbe convocare conferenze stampa per comunicare alla cittadinanza che ha reperito i fondi per realizzare tutti gli altri lotti, non per inveire e accusare dei cittadini in protesta contro un’opera di cui non capiscono il senso.

Trovo però impossibile che Pastore convochi mai una conferenza del genere, specie alla luce dei tagli, circa il 40%, fatti dalla Regione Abruzzo al trasporto pubblico locale. Ci spieghino, dunque, i nostri rappresentanti dove e come troveranno i finanziamenti per il secondo lotto della filovia, quello di cui il sindaco Mascia parla tanto.

Detto ciò, mi associo al pensiero del coordinamento e alle richieste dei manifestanti, invocando la sospensione dei lavori in attesa che vengano chiariti alcuni punti fondamentali che riguardano la realizzazione dell’opera”.

Pescara Strada - Parco. Acerbo (Prc), Pastore giustizialista alla rovescia

Il sen. Pastore e il Pdl hanno una strada idea di legalità. Le forze dell’ordine gli piacciono solo quando vengono mandate contro i cittadini che protestano.

Fin dal primo momento abbiamo chiesto che la GTM, che è una società della Regione Abruzzo, si avvallesse del contratto procedendo a una sospensione momentanea dei lavori senza alcun onere nei confronti dell’impresa.

Un confronto tecnico che si svolge mentre l’opera si realizza e i soldi si spendono è una presa in giro.

Invece il centrodestra che governa Comune e Regione, e che ha nominato i vertici della GTM, preferisce che a risolvere i problemi sia l’intervento della forza pubblica. La mancata sospensione dei lavori, come avevamo preannunciato, ha consentito all’impresa appaltatrice il ricorso all’intervento della polizia contro cittadini pescaresi. Solo il senso di responsabilità dei cittadini ha evitato stamattina che fioccessero denunce.

L’istruttoria aperta dall’Autorità di Vigilanza rendeva e rende ancora più opportuna la sospensione dei

lavori. Particolarmente ridicola è poi l'affermazione che la Valutazione di Impatto Ambientale si farà successivamente se lo imporrà l'Autorità di Vigilanza. Sarebbe il primo caso nella storia di valutazione a posteriori (della serie: prima spendiamo i soldi, poi valutiamo)!

Trovo poi francamente sconcertante che il PDL continui con lo scaricabarile col PD: sono i cittadini che protestano e con loro bisogna confrontarsi. La campagna elettorale è finita.

In nessuna città italiana si è approvato e realizzato un progetto del genere senza un pronunciamento del Consiglio comunale e, in molti casi, proprio raccogliendo le indicazioni della cittadinanza il progetto è stato modificato.

Maurizio Acerbo

