

## **Nasce la città delle rotonde. Il Comune di Teramo ha scelto questa soluzione per dare risposte ai tanti problemi del traffico**

Viabilità. Saranno tre, forse addirittura quattro, e saranno realizzate lungo l'asse viario che dall'intasata via Po porta sino alla centrale piazza Garibaldi

Nasce a Teramo la città delle rotonde. È questa la soluzione scelta dall'amministrazione comunale per migliorare la viabilità cittadina che, ormai da diversi anni, deve fare i conti con strade vecchie ed insufficienti alla crescente mole di auto presenti. Così questo fine d'anno porterà in dote tre nuove rotonde, forse una quarta, tutte posizionate lungo l'asse viario principale, quello che da via Po conduce fino al cuore pulsante di piazza Garibaldi. Al momento sono in dirittura d'arrivo le operazioni preliminari per la realizzazione della prima, quella all'incrocio tra via Po e via Arno, più volte invocata per disciplinare il traffico in ingresso ed uscita da Teramo. A fine settembre si è tenuta la Conferenza dei servizi tra comune ed Enti interessati per lo spostamento delle utenze e, in questi giorni, stanno arrivando all'ufficio Lavori Pubblici i vari progetti così, se non ci saranno ulteriori ritardi, potrà essere preparato il bando previsto per la Gara d'appalto ad evidenza nazionale, visto che l'opera supera il milione e mezzo di euro. «Al momento preferiamo non fare previsioni sui tempi della realizzazione dell'opera, ma siamo fiduciosi di poter partire a breve con gli interventi per la creazione di questa importante rotonda» conferma l'assessore ai lavori pubblici Giorgio Di Giovangiaco. Una volta partito l'iter di questo primo progetto l'assessorato si concentrerà sulle altre due rotonde in programma su via Po: una all'incrocio con Cartecchio l'altra sullo snodo cruciale con via San Marino. Con la riaccensione dei semafori nell'area invece sembra al momento tramontata l'ipotesi di una quarta rotonda all'incrocio con via Flaiani per la quale potrebbero essere studiate altre ipotesi. Restando sempre in tema di opere pubbliche resterà chiuso fino a fine settimana, per ultimare le prove di carico, Ponte Vezzola, mentre paiono più lontane, perché vincolate all'arrivo dei fondi regionali per il 4° lotto della Strada dell'Università, le due rotonde all'altezza del bivio con Scapriano e con il Palazzetto dello Sport. Come annunciato dal primo cittadino Maurizio Brucchi partiranno invece nelle prossime settimane gli interventi per la realizzazione di nuovi marciapiedi nel quartiere di Piano della Lenta. E' fuori discussione che questi interventi sulla viabilità offriranno un valido supporto al traffico congestionato di Teramo, la notizia però che tutti i teramani aspettano con ansia è la riapertura totale di piazza Garibaldi con la chiusura definitiva del cantiere in superficie dell'Ipogeo: qui il regalo potrebbe arrivare appena in tempo, proprio per le festività natalizie.