

Bus nei rioni dimenticati, raddoppiano le corse. Pronto il piano del trasporto pubblico sostenibile, oggi il via libera del consiglio comunale

Prevista la copertura anche a Borgo Angizia, Scalzagallo, Pulcina e Caruscino. Il progetto approderà in Regione per il finanziamento

AVEZZANO. Nuovo piano per il trasporto pubblico urbano: chilometraggio raddoppiato e zone periferiche servite dai bus. Lo studio, realizzato dalla stessa società che ha progettato il Quadrilatero a senso unico, sarà presentato oggi alle 17 in consiglio comunale. Subito dopo l'approvazione dell'assemblea cittadina passerà al vaglio dei tecnici della Regione per il finanziamento.

L'amministrazione comunale punta sulla mobilità sostenibile e propone l'aumento delle corse degli autobus pubblici. Dopo il Piano traffico, che ha rivoluzionato la viabilità in città, arriva anche il nuovo Piano trasporto pubblico che ridisegnerà le «rotte» dei bus cittadini. «Abbiamo affidato all'It di Roma lo studio sul trasporto pubblico e un mese fa ci ha consegnato il tutto», ha spiegato l'assessore alla Viabilità, Domenico Mancini, che ha seguito in prima persona la nascita del Piano traffico, «è stato necessario disegnare un nuovo Piano per gli autobus sia alla luce delle modifiche apportate dal Quadrilatero, sia perché molte zone della città non erano ancora coperte».

Alcuni quartieri di Avezzano, sviluppatasi negli ultimi anni, nonostante l'alta densità demografica, non sono serviti dal servizio di trasporto pubblico attualmente gestito dalla Scav presieduta da Aldo Rocchi. I residenti hanno più volte sollevato il problema chiedendo all'amministrazione di trovare delle soluzioni immediate.

«Il Piano prevede delle modifiche e degli ampliamenti dell'attuale sistema di trasporto pubblico», ha continuato Mancini, «attualmente sono serviti 350mila chilometri di città, con il nuovo Piano si arriverà a 680mila chilometri. Gli autobus copriranno anche zone come Borgo Angizia, Scalzagallo, Pulcina e Caruscino che non hanno avuto mai questo tipo di servizio nonostante le numerose richieste della popolazione». Il progetto, che sarà presentato oggi pomeriggio in consiglio, è già stato approvato dalla giunta. Dopo l'ok del consiglio approderà alla Regione che lo dovrà finanziare. Solo dopo questo passaggio si penserà all'istituzione di nuove corse. Secondo Mancini «la città di Avezzano si adegnerà ad altre città della Regione e farà un ottimo passo avanti in materia di mobilità sostenibile».

L'obiettivo dell'amministrazione comunale infatti è quello di offrire un servizio in più ai cittadini, spronandoli a lasciare l'auto a casa e a usare il mezzo pubblico per recarsi a scuola o al lavoro.