

Provincia Pescara: Idv, ente dimentica servizio trasporti

“A fronte dell’investimento di 4 milioni di euro su progetti che miglioreranno la sicurezza stradale del territorio provinciale, pubblicizzato dal Presidente della Provincia di Pescara Guerino Testa sulla stampa come un impegno importante della sua Amministrazione, oltre a non capire come questo possa essere accaduto in un anno di lavoro, visto che risorse e progetti erano stati invece individuati dall’Amministrazione precedente, non riusciamo a capacitarci di come si possa parlare di sicurezza stradale senza tenere in alcun conto la condizione in cui versa il Servizio Trasporti della Provincia!”. Lo dice, in una nota, il gruppo consiliare dell’Idv. “Si tratta - spiega la nota - di un ufficio che di fatto contribuisce non poco a fare in modo che le strade del territorio siano piu’ sicure come preme al Presidente Testa, perche’ dovrebbe svolgere tutta una serie di attivita’ derivate e le mansioni fino al 2001 affidate alle Motorizzazioni Civili. Il condizionale e’ d’obbligo, perche’ nella realta’ l’organico non lo consente, visto che e’ passato in poco tempo da 8 unita’ a 4, con due impiegate in maternita’ che al rientro probabilmente verranno trasferite altrove e un’unita’ lavorativa precaria dotata di grande esperienza e competenza, persa il 27 settembre a causa della mancata stabilizzazione dei precari. Il tutto in locali che per ubicazione risultano poco fruibili al ricevimento del pubblico. Situazione - secondo l’Idv - chiaramente emersa nella commissione provinciale trasporti riunitasi oggi, a fronte di cui abbiamo chiesto che l’assessore venga a riferire il suo punto di vista sul futuro dell’Ufficio e che si tradurra’ in una interrogazione a firma del gruppo consiliare Idv. Nello specifico il Servizio Trasporti si occupa di autoscuole, officine, scuole nautiche, fa da agenzia di consulenza per la circolazione di mezzi di trasporto, tiene l’albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi, effettua esami all’idoneita’ degli istruttori di scuola guida, nonche’ per rilasciare idoneita’ professionale all’esercizio di studi di consulenza, svolge attivita’ di vigilanza. Ma allo stato attuale ci risulta che non riesca ad esercitare tutti i compiti citati. Nel dettaglio le attivita’ piu’ importanti: circa le autoscuole l’ufficio non effettua vigilanza ne’ tecnica, ne’ amministrativa, ne’ riesce ad abilitare con esami insegnanti/istruttori; per le officine si rilasciano autorizzazioni, ma non e’ possibile fare vigilanza; in merito alle agenzie di consulenza sul trasporto e’ possibile rilasciare solo autorizzazioni ma non procedere a esami di idoneita’, ne’ ad azioni di vigilanza; quanto inoltre alla tenuta dell’Albo Nazionale dei Autotrasportatori di cose per conto terzi, e’ possibile solo la tenuta generale dell’Albo e i rispettivi esami previsti. Un Ufficio strategico anche per l’economia del territorio, fatta di imprese di trasporti che hanno un indotto vario e ampio, oltre che agenzie e scuole guida, di cui l’Amministrazione non si occupa, malgrado la situazione sia stata resa nota al Presidente anche da addetti ai lavori, principali utenti del Servizio. Tant’e’ che la Commissione Provinciale ai Trasporti competente, investita della questione - conclude l’Idv - non ha riscontrato alcun problema, forse a causa del vezzo di questa Amministrazione di non occuparsi della qualita’ dei servizi”.