

## Pescara, Riviera senz'auto, l'assessore: e' stato un successo

“Centinaia di cittadini che in bici o a piedi si sono riappropriati della riviera riscoprendo, ancora una volta, il piacere della passeggiata o della pedalata domenicale con la famiglia, lungo un litorale completamente libero da auto e smog.

Si è rivelato un successo il primo appuntamento con la ‘Riviera senz’auto’, la giornata dedicata alla sostenibilità ambientale che, dalle 9 alle 13, ha imposto stamane la chiusura alle auto dell’intera riviera pescarese, da piazza Le Laudi, a sud, sino all’altezza di via Leopoldo Muzii, a nord, un’iniziativa promossa dall’amministrazione comunale di Pescara per dare il proprio contributo alla riduzione delle micropolveri nell’aria, ma che soprattutto vuole proporre l’idea della ‘riviera-parco’, autentica valvola di ossigeno della città, incentivando una diversa filosofia della mobilità.

A vigilare sul corretto svolgimento dell’iniziativa presso tutti i varchi sono state le 32 unità operative schierate dalla Polizia municipale, e i 20 volontari del Nucleo della Protezione civile che hanno aiutato gli automobilisti a evitare il lungomare indicando loro le vie di transito alternative o le eventuali aree di sosta disponibili”. Lo ha detto l’assessore alla Mobilità Berardino Fiorilli che stamane ha preso parte, rigorosamente in bici, alla Riviera senz’auto, e al Villaggio del Golf allestito nell’area vasta piazza Salotto-piazza Primo Maggio.

“Alle 9 di stamane – ha spiegato l’assessore Fiorilli – è scattato lo stop ad auto e scooter sull’intero asse litoraneo: da sud, dov’è stata interdetta ai veicoli l’intera riviera da via Andrea Doria sino a viale Pepe, e poi da viale Pepe a piazza Le Laudi, dove approfittando dell’esistenza dello spartitraffico, è stato interdetto alle auto il lato mare di viale Cristoforo Colombo, mentre è stato possibile transitare sulla corsia lato monte, in direzione nord-sud, con la possibilità poi di svoltare in via Luisa D’Annunzio e tornare in via Marconi per circolare in direzione sud-nord o proseguire su viale Primo Vere. A nord invece è stato vietato circolare sull’intera riviera, dalla Madonnina sino a via Muzii. Tale iniziativa non è servita solo ad abbattere le micropolveri nell’aria, anche perché per primi sappiamo che la chiusura al traffico domenicale o comunque occasionale non è risolutiva sul fronte dell’inquinamento, ma piuttosto ‘Riviera senz’auto’ vuole incentivare la cittadinanza a vivere la mobilità in modo diverso, riassaporando il piacere della passeggiata, o di una pedalata sulle strade sgombre dal traffico, perché ridurre l’uso dell’auto è soprattutto una questione culturale.

Ancora più importante è stata la scelta di concentrare l’iniziativa sulla riviera che la nostra amministrazione comunale mira a rendere sempre più pedonale, come dimostra anche l’aver istituito la ‘zona 30’ sul lungomare sud. Riteniamo che il litorale debba divenire sempre più uno spazio vivibile e fruibile dalla città con la creazione di una ‘riviera-parco’, come ho già illustrato nei vari incontri organizzati sul ‘caso’ della filovia”. Sino alle 13 sono rimaste chiuse alle auto anche viale De Nardis, via De Titta (da via Figlia di Iorio a viale De Nardis), lungomare Papa Giovanni XXIII, Lungomare Cristoforo Colombo (da via Pepe a via Andrea Doria), via Antinori, via Barnabei (da via Salvatore Tommasi al lungomare Colombo), viale Vespucci (da via Thaon de’ Revel al lungomare Colombo), via da Verrazzano, via Magellano (da via Thaon de’ Revel al lungomare Colombo), via Duilio, via dei Santi Aternini, via Andrea Doria (dal lungomare Colombo a via Bardet), via Paolucci (da via Puccini al lungomare Matteotti), il lungomare Matteotti, via Bruno Buozzi (da via Verdi al lungomare Matteotti), via Manzoni (da via Puccini al lungomare Matteotti), via Balilla (da via Tasso al lungomare Matteotti), via Dante (da via Ariosto al lungomare Matteotti), via De Sanctis (da via Carducci al lungomare Matteotti), via Gramsci (da via Tassoni a via De Sanctis), via Galilei (da via Gramsci al lungomare Matteotti), corso Umberto (da via

Carducci a piazza Primo Maggio), viale della Riviera (sino all'incrocio con via Muzii), via De Amicis (da viale Regina Elena a viale della Riviera). “A presidiare su tutti i varchi sono state le 52 unità operative in tutto, tra gli uomini della Polizia municipale, coordinati dal colonnello Attilio Gallo e dal maggiore Adamo Agostinone, e i volontari della Protezione civile, guidati dal responsabile Angelo Ferri – ha proseguito l'assessore Fiorilli - e per l'intera mattinata non abbiamo registrato problemi.

I cittadini hanno rispettato le transenne, si sono informati con vigili e volontari sui percorsi da poter seguire e soprattutto armati di bici hanno riscoperto la 'riviera-parco'. Solo alle 10 la Polizia municipale ha fermato un automobilista che era penetrato sul lungomare, subito bloccato: l'uomo, che viaggiava senza patente, ha tentato di fornire false generalità, ma è stato subito scoperto e denunciato, con il ritiro del libretto di circolazione. E i vigili urbani per tutta la mattinata hanno effettuato anche un servizio antiabusivismo mettendo in fuga gli ambulanti privi di licenza sulla riviera. “E centinaia di cittadini – ha ancora detto l'assessore Fiorilli – hanno preso parte, in piazza Salotto, anche al ‘Villaggio del Golf’ allestito dalla Beach Golf Sport Association di Mauro De Marco: sulla piazza è stato sistemato un percorso con 5 postazioni, affidato alle istruttrici-caddy girl: prima di competere i concorrenti si sono potuti esercitare in quattro campi di pratica di golf. Le gare sono iniziate alle 10; dopo le qualificazioni previste per oggi, domenica prossima, 14 novembre, con il secondo appuntamento con Riviera senz'auto, si svolgeranno le finali con l'aggiudicazione dei premi in palio, ossia tre biciclette, una destinata alla categoria uomini, una alla categoria donne e la terza per i bambini. Un'iniziativa promossa per intrattenere e sensibilizzare la cittadinanza in una giornata dedicata all'ambiente”.

