

Per una città a misura di bici

Apprendiamo che l'amministrazione comunale ha deciso di intraprendere diverse iniziative tese a valorizzare il sistema di trasporto urbano basato sulla bici. Ulteriore motivo di soddisfazione è la notizia che nel piano triennale dei lavori pubblici, recentemente approvato dalla giunta comunale, sono previsti fondi per la realizzazione di infrastrutture di raccordo della viabilità ciclistica esistente. Come associazione non possiamo che apprezzare questo sforzo. La recente candidatura comunale, con il sostegno della Gtm, al bando ministeriale bike-sharing, la ricerca di sponsor per l'acquisto delle rastrelliere e la consolidata appartenenza al progetto costiero Salinas, segnalano una chiara attenzione al tema della mobilità ciclistica urbana, tra l'altro confermata da più di un assessore in occasione del recente Festival della Mobilità Urbana (Mub).

Come Pescarabici vogliamo allora credere e sperare che tutto proceda per il meglio. Anche noi siamo consapevoli della consistente domanda di mobilità ciclistica e vorremmo ulteriormente sostenerla, soprattutto perché la città è ancora attanagliata dalla morsa del traffico automobilistico. Proprio per questo crediamo che l'uso quotidiano della bicicletta possa rappresentare una svolta di prim'ordine nella pianificazione della mobilità urbana. Però non basta dire «usate di più la bicicletta» se non si fa seguire a questa esortazione la disponibilità di un territorio idoneo a farlo, che contenga dalle piste ciclabili a zone con forte moderazione del traffico.

Ci aspettiamo allora che questa Amministrazione si faccia carico in pieno di questi adempimenti.

Giancarlo Odoardi Presidente associazione Pescarabici Pescara

