

Strada dei Parchi, 600 milioni dalle bancheE apre il cantiere per completare i lavori

Pronta la “finanza di progetto”: aderiscono Mps, Unicredit, Biis, SocGen, Dexia, Cdp e Bei

MILANO - Banche in fila ai vari caselli autostradali. E dopo la Pedemontana e la Serenissima, sulla A24 Roma-L'Aquila sette istituzioni finanziarie italiane e internazionali sono pronte per un project financing dell'ordine di 600 milioni di euro. L'operazione è strutturata a quattro livelli e una tranche va a finanziare la costruzione della bretella per collegare Roma Est a via Palmiro Togliatti, sbloccando un nodo cruciale per la viabilità che è stato ostruito per una decina d'anni a causa delle lungaggini burocratiche fra Cipe, Anas e Conferenza dei Servizi. La Strada dei Parchi, il nome dell'autostrada fra la capitale e l'Abruzzo, è di proprietà al 60% di Atlantia e al 40% del gruppo Toto che si incaricherà di realizzare la complanare il cui avvio è previsto in gennaio per una durata fino al 2014. Per costruire l'opera servono 220 milioni circa e con l'occasione Atlantia ha svolto un ruolo di regia per mettere a punto una più ampia operazione di finanza di progetto. Al piano avrebbero aderito Mps capital services, la banca per le imprese di Rocca Salimbeni, Unicredit, Biis, Société Générale e Dexia-Crediop con impegni a testa variabili fra i 50 e i 90 milioni. E al piano dovrebbero prendere parte anche la Cassa depositi e prestiti (Cdp) che sarebbe attiva anche sulla Pedemontana e la Bei. I 600 milioni del project sarebbero ripartiti in una tranche da 270 milioni per rifinanziare l'esposizione in essere; un'altra da 220 milioni per la costruzione delle opere infrastrutturali mancanti; un'altra ancora una stand by revolving facility da 70 milioni per l'attività corrente e altri 40 milioni per sostenere i costi aggiuntivi. La durata del project è fissata al 2027 con un periodo di ammortamento. Il tasso applicato corrisponde a quelli usualmente di mercato pari all'euribor più 250 punti base. Il raggruppamento Autostrade - Toto ha quindi costituito la Società Strada dei Parchi che, dal 1° gennaio 2003, è subentrata alla precedente “gestione per conto Anas”. Di questa complanare che sta per vedere la luce il progetto risale al 2001. Strada dei Parchi ha la concessione di costruzione ed esercizio delle autostrade A24 (Roma-L'Aquila-Teramo) e A25 (Torano-Avezzano-Pescara). Vale a dire un sistema che costituisce un agevole snodo di collegamento tra il versante tirrenico e quello adriatico, in connessione tra l'Autostrada del Sole A1 (Milano-Napoli) e l'Autostrada Adriatica A14 (Bologna-Bari-Taranto). Nella concessione rientrano la progettazione e la costruzione della seconda carreggiata del tratto Villa Vomano-Teramo aperto al traffico nell'agosto di due anni fa con la sola eccezione della nuova galleria Carestia; l'ampliamento a tre corsie del tratto dell'Autostrada A24, tra via Palmiro Togliatti e la Barriera di Roma Est, e l'adeguamento della Stazione di Lunghezza aperta al traffico nel mese di Marzo 2006. Recentemente con il contributo di Regione, Provincia e Comune si è deciso di stralciare l'ampliamento a tre corsie e realizzare una viabilità complanare all'autostrada A24 da Lunghezza a Via P. Togliatti.