

Aeroporto, Costantini (IdV): "La Mannetti come Chiodi e scalo abruzzese sprofonda" Aeroporto, Costantini (IdV): «La Mannetti come Chiodi e scalo abruzzese sprofonda»

Sull'allungamento della pista dell'Aeroporto di Pescara l'Assessore Morra omette qualcosa. La situazione che rappresenta oggi nella sua dichiarazione e', infatti, agli antipodi rispetto a quanto rappresentato a settembre in occasione della presentazione del Piano Marketing dell'aeroporto.

In quella occasione non solo diede per scontato il finanziamento, ma disse anche di aver sollecitato il Ministero per l'avvio della fase istruttoria; una fase istruttoria che non avrebbe avuto alcun senso sollecitare, se la situazione fosse stata quella che rappresenta oggi.

Dunque, i conti non tornano.

Quel che e', invece, certo e' che la Dott.ssa Mannetti ha troppi incarichi.

E' direttore regionale in settori delicatissimi (ad esempio i trasporti) interessati proprio in queste settimane da profondi processi di ristrutturazione, imposti dai tagli di Tremonti.

E' poi, al tempo stesso, Dirigente del PdL ed e' anche amministratore della SAGA S.p.a..

Non proprio come Chiodi – che si accinge con le dimissioni di Venturoni e dopo mesi di colpevole attesa ad assumere anche l'interim alla Sanita' - ma quasi come Chiodi.

E' quindi verosimile che una persona che non puo' dedicare il 100% del suo impegno allo sviluppo dell'Aeroporto d'Abruzzo (e forse neppure il 50%) possa aver ritardato la presentazione della documentazione necessaria per incassare i 7 milioni di euro di finanziamento destinati alla Regione.

Questo nella migliore delle ipotesi. La peggiore e' che – se ritardo vi e' stato - non si sia trattato di una dimenticanza, ma di una scelta precisa, considerato che l'allungamento della pista dell'aeroporto determinerebbe il corrispondente spostamento dei vincoli aeroportuali ben oltre le attuali sedi di alcuni centri commerciali. Ma in questo caso Chiodi e Morra farebbero bene a dirlo con chiarezza, come ha fatto l'ex assessore Foschi.

Un'altra certezza e' che Chiodi, Di Stefano e Piccone, pur di assicurarsi che la gestione del potere in Abruzzo resti nelle mani di pochi fedelissimi, continuano ad anteporre gli interessi di Partito all'interesse generale della Regione, che proprio nello sviluppo dell'Aeroporto vede uno dei pochi possibili strumenti di rilancio della propria economia.

Ed il futuro e' tutt'altro che roseo considerato che, se la Dott.ssa Mannetti dovesse (come credo aspiri) lasciare l'incarico, non e' da escludersi la possibilita' che Chiodi – diventato ormai per se e per il suo socio di studio una vera e propria "idrovora" di incarichi – possa assumere anche l'interim dell'amministrazione della S.A.G.A. S.p.a.

Carlo Costantini
Capogruppo IdV Regione Abruzzo