

Il bilancio Fs marcia veloce. L'Ad Moretti stima che il 2010 si chiuderà con un utile tra 70 e 80 milioni

Terzo anno in utile per le Ferrovie. La gestione Moretti metterà a segno anche per il 2010 un buon risultato: chiuderemo con un utile tra i 70 e gli 80 milioni di euro, ha annunciato l'amministratore delegato. Soldi che serviranno, ha spiegato Moretti, per ricapitalizzare Trenitalia e per l'abbattimento del debito. Al risanamento dei conti ha contribuito non solo la politica di razionalizzazione delle spese ma anche la concorrenza all'Alitalia. Il servizio dell'Alta Velocità ha determinato una emorragia di passeggeri sulla compagnia aerea tant'è che è nata l'ipotesi, sulla quale si sta ragionando, di realizzare un accordo tra l'Alitalia e Trenitalia per l'interconnessione tra i due mezzi. I risultati brillanti realizzati da Moretti hanno scatenato gli appetiti di altri operatori. A cominciare da Ntv di Montezemolo e Della Valle che non perdono occasione per polemizzare con Moretti sugli ostacoli che secondo loro, Trenitalia sta mettendo per il loro ingresso sul mercato. Ma si fa presto a parlare di concorrenza e di liberalizzazione se questo significa mettere le mani solo le linee ad alta redditività. Moretti, in occasione della presnetazione dei servizi wi-fi sui Frecciarossa, è tornato sul nodo dell'ingresso di nuovi operatori ferroviari sottolineando il fatto che «arrivano solo dove si fanno i soldi, svuotando gli elementi di compensazione sulle altre tratte». «Bisognerebbe fare come in Gran Bretagna mettendo in gara cicliege e patate» ha detto Moretti ricordando che 150 tratte a lunga percorrenza su 400 «sono in perdita». Moretti ha anche criticato l'atteggiamento dell'operatore tedesco Deutsche Bahn. «In Italia Deutsche Bahn c'è già. Noi abbiamo chiesto di entrare in Germania con le merci e ci hanno sbattuto la porta in faccia. Il mercato tedesco è aperto sulle tratte locali e piccole e chiuso su quelle a lunga percorrenza e più redditizie». L'ad di Telecom Italia Franco Bernabè, uno degli operatori che dal prossimo 12 dicembre fornirà sui Frecciarossa delle tratte Torino-Milano-Roma-Napoli i servizi Internet e di telefonia, ha spiegato che «non c'è nessuna esclusiva» con le Fs e Telecom è «disponibile» a lavorare anche con altri operatori. Il servizio di connessione sui treni di Trenitalia riguarda tutti gli operatori di telefonia. Per i passeggeri sarà possibile navigare in mobilità sia utilizzando smartphone e chiavette USB collegate su rete 3G, sia attraverso il sistema Wi-Fi di treno. La connessione Internet via Wi-Fi sarà per il primo mese a costo zero.