



Data: 27/11/2010

Testata giornalistica: Italy Global Nation

Fs: Moretti, non vogliamo uscire da trasporto merci. Fercargo, per merci crisi drammatica, in 3 anni perso 40% volumi

Il gruppo Fs non intende rinunciare al trasporto merci, anche se le condizioni di mercato e la competizione con il trasporto su gomma sono difficili. “Non c’è opzione di ridurre le merci”, ha spiegato Mauro Moretti, amministratore delegato del gruppo Fs, a margine della presentazione del bilancio di sostenibilità di Bombardier. Moretti ha però ricordato che “la gomma costa molto meno del ferro”, con il costo di 0,6 euro per camion/chilometro contro quello di 22 euro per treno/chilometro. Una disparità che costringe il gruppo a “riorganizzarsi in maniera completamente diversa: puntando sull’internazionalizzazione, sui grandi assi profittevoli e sulla riorganizzazione degli scali”. Moretti, nel corso del suo intervento al convegno, ha anche sottolineato che in Italia “bisogna riequilibrare i prezzi e i servizi”, perché “se non si trovano i soldi non si possono neanche fare investimenti per i treni nuovi”. In Italia, ha continuato l’ad del gruppo Fs, “abbiamo tariffe bassissime, meno della metà dei quelle dei Paesi vicini. Ma anche le compensazioni sono fra le più basse”.

