

Canadair, la Sorem esce di scena. La Protezione civile pubblica il bando per l'affidamento della flotta. Per la società di Spadaccini si chiude un'era Le risposte entro il 2 dicembre

PESCARA. La Protezione civile chiude definitivamente la porta alla Sorem, la società che le ha gestito gli aerei Canadair del servizio antincendio. Il Dipartimento ha pubblicato il bando per l'affidamento della flotta composta dai 19 Canadair CI-415 per la durata di un anno. Sono accettate manifestazioni di interesse da ogni parte d'Europa, chi è interessato deve rispondere entro il 2 dicembre. Una decisione quella della Protezione civile che chiude per sempre il rapporto con la Sorem di Giuseppe Spadaccini, l'ingegnere chietino arrestato dalla Procura di Pescara per un'evasione fiscale da 90 milioni di euro insieme ad altri 11 indagati. L'ex «re degli aerei» è tutt'ora in carcere. La Protezione civile aveva con la Sorem un contratto che sarebbe scaduto a fine 2014 da 50 milioni di euro l'anno, rapporto che il Dipartimento ha tagliato nel momento in cui, dopo gli arresti di Spadaccini, la società dei Canadair aveva comunicato che non era in grado di mantenere gli impegni. Ora, con gli aerei a terra, il servizio antincendio paralizzato ed i piloti Sorem (con essi anche i tecnici della manutenzione dalla San srl) senza stipendio da tre mesi, la Protezione civile cambia rotta. Con l'obiettivo di riprendere il servizio e di «garantire l'integrità della flotta preservandola da possibili danni dovuti alla mancata attività manutentiva».

Al bando possono partecipare operatori dell'Unione Europea «in possesso dell'abilitazione all'esercizio del lavoro aereo per lo spargimento di sostanze nel rispetto della normativa Enac» e che, abbiano «effettuato nel corso degli ultimi due anni attività di spegnimento di incendi boschivi». È richiesta, tra l'altro, una «adeguata struttura organizzativa e la piena disponibilità di personale di volo che abbia maturato nell'ultimo anno almeno quattro mesi di comprovata esperienza nell'attività di spegnimento di incendi con aeromobili ad ala fissa tipo Canadair CI-415», oltre che di personale addetto alla manutenzione che per lo stesso tempo abbia maturato «specificata e comprovata esperienza» nella manutenzione di questo tipo di velivoli.

Intanto le segreterie regionali della Filt Cgil di Roma e del Lazio, Fit Cisl Roma e Lazio, Ultrasporti Lazio hanno inviato una lettera al Presidente della Repubblica nella quale ricordano come «il Paese sia rimasto senza lo scudo dell'antincendio» e chiedono il suo intervento «in una vicenda che consuma un bene dello Stato a con esso la serenità e la sussistenza stessa di 300 famiglie». (a.mo.)