

## **Trenitalia all'assalto dei binari tedeschi**

Trenitalia si prepara a sbarcare sul mercato del trasporto regionale tedesco. È quanto riporta il quotidiano Financial Times Deutschland, secondo cui la società che fa capo alle Ferrovie è in pole position per l'acquisto di Arriva Germania. Lunedì scorso è scaduto il termine per la presentazione delle offerte vincolanti e Trenitalia, assieme al fondo infrastrutturale lussemburghese Cube, avrebbe fatto l'offerta più alta. La Deutsche Bahn ha rilevato il gruppo britannico lo scorso agosto per 2,8 miliardi, ma è stata obbligata dall'Antitrust europea a cedere le attività ferroviarie e di trasporto bus in Germania. L'unico altro contendente in grado di fare concorrenza a Trenitalia è il gruppo francese Veolia, alleato al fondo Antin, che avrebbe offerto oltre 300 milioni. La vendita agli italiani è ben vista dall'ad di Db, Ruediger Grube, che non vuole rafforzare il potere di Veolia, già presente nel trasporto regionale tedesco con una quota di mercato pari 7 miliardi di euro. Il consiglio di sorveglianza delle ferrovie tedesche si riunirà l'8 dicembre. Mauro Moretti di essere in gara. «Dobbiamo partecipare - ha detto lunedì sera l'ad delle Fs - perché se non siamo sul mercato internazionale, siamo solo prede». In Italia dal trasporto regionale le Fs ricavano 12,1 centesimi per passeggero a km tra biglietto e contributi, mentre in Germania il ricavo è di 19,1 centesimi. Se avessero avuto lo stesso corrispettivo, le Fs avrebbero potuto investire 700 milioni per nuovi treni.

