

“Associazione S.O.S. Inquinamento”, presentato documento a Commissione Ambiente

PESCARA - L'associazione “S.O.S. Inquinamento”, rappresentata dal presidente Glauco Torlontano e dal vicepresidente Enzo Stellabotte, ha partecipato questa mattina, mercoledì 1 dicembre 2010, alla riunione della Commissione consiliare permanente “Ambiente” del Comune di Pescara.

Glauco Torlontano e Enzo Stellabotte hanno presentato una serie di proposte provocatorie per migliorare la mobilità e ridurre l'inquinamento atmosferico nella città di Pescara e nell'area metropolitana. Fra i punti salienti del documento, sono elencate delle iniziative per aiutare le persone a crearsi una coscienza ambientale. Le proposte puntano a reintrodurre, senza esclusioni, il traffico a targhe alterne, dalle 7 alle 20, per tutto l'anno, a rafforzare il servizio pubblico, a introdurre il venerdì e il sabato sera, dalle 22 in poi, un servizio pubblico frequente su tutta la riviera Pineto-Silvi-Montesilvano-Pescara-Francavilla. L'associazione “S.O.S. inquinamento” chiede poi di creare un piano di mobilità cittadino, coordinando con un “mobility manager comunale” tutti i “mobility managers” delle aziende private e pubbliche con oltre 300 dipendenti.

Promuovere il car pooling organizzato tra genitori per il trasporto degli studenti da casa a scuola e viceversa, convincere gli studenti delle scuole medie superiori a recarsi a scuola con le biciclette piuttosto che con i motorini, realizzare la metropolitana ferroviaria nel triangolo Pineto, Ortona, Sulmona, rendere più frequenti e severi i controlli dei bollini blu, essere più severi nei controlli del rispetto degli orari e dell'utilizzo delle sedi di sosta destinati ai furgoni commerciali, incentivare lo svecchiamento del parco macchine della GTM e di tutti gli altri mezzi pubblici, intensificare i controlli per il rispetto del codice stradale da parte non solo degli automobilisti ma anche di ciclisti e pedoni, considerare seriamente i sensi unici di traffico a confluenza da implementare in accordo almeno con i Comuni più vicini dell'area metropolitana tenendo conto dei grossi insediamenti commerciali, realizzare corsie preferenziali per tutti i mezzi pubblici, evitare strozzature agli incroci e parcheggi nelle prossimità che generano intasamenti, realizzare ed implementare il piano parcheggi e favorire nelle scuole l'educazione stradale continua sono alcuni degli altri punti contenuti nel documento.

“Gli assessori Del Trecco e Renzetti e il vicesindaco Fiorilli si sono impegnati a esaminare le nostre proposte – ha spiegato Enzo Stellabotte – e a prendere delle decisioni operative per poterne realizzare quante più possibile al fine di migliorare la circolazione e diminuire l'impatto delle polveri sottili sulla salute delle persone, migliorando così la qualità della vita”.