

Fs: Moretti, nel 2010 venti mln di passeggeri su Freccia rossa e argento

Dall'inizio dell'anno a fine novembre 18 milioni di passeggeri hanno scelto i treni Freccia Rossa e Freccia Argento: per la fine dell'anno si dovrebbe toccare quota 20 milioni con un incremento, rispetto allo scorso anno, del 24% sulla tratta Roma - Milano e del 23% sulla Milano - Napoli. E' quanto ha reso noto l'amministratore delegato Fs, Mauro Moretti, nel corso della conferenza stampa sul nuovo orario delle Fs. Ed oltre al volume di traffico cresce anche la soddisfazione dei passeggeri: le indagini di customer satisfaction registrano 93,5% di clienti soddisfatti del Freccia Rossa (4% rispetto al 2009) e del 93% del treno Freccia Argento (2%).

Ed anche per il nuovo orario che entrera' in vigore il prossimo 12 dicembre, le Fs puntano sulle 'Freccie'. "Continua il trend di un aumento dei volumi e di un aumento della qualita'. E per cio' proseguiamo a rinforzare i nostri servizi di successo come il Freccia Rossa e il Freccia Argento".

Migliora la qualita', aumenta l'offerta, ma non i prezzi: grazie ad una vasta campagna di promozioni, le ferrovie dello Stato puntano a distribuire piu' equamente i passeggeri tra gli orari di punta e quelli meno appetibili in modo da aumentare il 'load factor' (coefficiente di riempimento, ndr). "Le nostre promozioni - ha detto ancora l'amministratore delegato Fs - sono per milioni di posti e non 'offerte civetta': sono rivolte a chi non richiede la massima flessibilita' di orario e dispone di una maggiore disponibilita' di tempo. Insomma se non si ha bisogno di decidere il viaggio all'ultimo momento e si puo' scegliere un orario tra i meno appetibili, le Ferrovie dello Stato sono pronte a fare un bello sconto.

FS: MORETTI, NUOVA GOVERNANCE PRIMA DI PARLARE DI QUOTAZIONE

Prima di pensare ad un eventuale quotazione in borsa delle societa' del gruppo Fs, occorre "rivedere la governance" e pensare ad una struttura del gruppo basata su 'business unit' aderenti alle diverse tipologie di mercato. E' quanto ha affermato l'amministratore delegato delle Ferrovie dello Stato Mauro Moretti nel corso della conferenza stampa in occasione dell'inaugurazione dell'atrio Pietralata della stazione Roma-Tiburtina.

"Non ho detto che c'e' un progetto di quotazione in borsa, ho detto che in relazione alle metamorfosi dei mercati dovremo rivedere la governance - ha precisato Moretti - che verra' inserita nel nuovo piano industriale che presentero'. Il mio obiettivo e' fare delle 'business unit' aderenti alle tipologie di mercato. Che poi le 'business unit' possano diventare societa' e possano essere quotate in borsa, viene dopo".