

**Canadair, sei candidature per il dopo-Sorem. Si decide sulla gestione, gli stipendi saranno pagati entro il 24**

PESCARA. Sono sei le società rimaste in lizza per la gestione degli aerei antincendio Canadair della Protezione civile. Venerdì il nome. Intanto entro il 24 dovrebbero essere pagati gli stipendi arretrati a piloti e dipendenti Sorem.

I Canadair antincendio sono fermi dal 29 ottobre, da quando cioè sono scattati gli arresti per l'ingegnere di Chieti (residente a Pescara) Giuseppe Spadaccini, ex amministratore della Sorem, la società che gestiva gli aerei, nell'inchiesta sull'evasione fiscale internazionale e riciclaggio da 90 milioni di euro che vede altri 23 indagati. La Protezione civile, proprietaria della flotta antincendio di base a Ciampino, ha annullato il contratto con la Sorem e bandito una gara per la gestione e manutenzione di un anno da 50 milioni di euro.

Alla gara hanno risposto in sei, cinque società e un'associazione di imprese: fra le società ci sono l'iberica Inaer, che gestisce il servizio antincendio in Spagna e la Eurofly dei fratelli Baviera; l'associazione d'impresa è invece costituita da Finmeccanica e Spea, società quest'ultima che già opera nel servizio antincendio della Protezione civile con aerei di dimensioni molto più piccole di quelle degli idrovolanti Canadair.

Il Dipartimento conta di aggiudicare il servizio direttamente venerdì, o comunque prima di Natale. L'appalto, della durata di un anno, sarà attribuito sulla base del punteggio ottenuto dalle imprese: un massimo di 60 punti sono previsti per l'offerta tecnico-operativa e un massimo di 40 per il ribasso del prezzo. La nuova società dovrà accollarsi la pesante eredità Sorem, tre mesi di stipendi arretrati e il personale costituito da oltre 200 unità tra piloti Canadair e manutentori della gemellata San Srl. A piloti e tecnici è stato garantito che gli stipendi saranno pagati entro il 24. (a.mo.)