

L'aeroporto cambia il «pilota». Il consiglio di amministrazione della Saga ha scelto Piero Righi tra ventuno manager. Ryanair è il vettore su cui puntare.

L'assessore Masci garantisce l'impegno e il sostegno della Regione. Il rilancio è dietro l'angolo con le rotte a Nord-Est

Nuovo direttore, la conferma che Ryanair è il vettore principale per i collegamenti in Italia e all'estero e il salto di qualità dietro l'anno che verrà. Sono le notizie più importanti emerse dal consiglio di amministrazione della Saga (lunedì si riunirà l'assemblea straordinaria dei soci) che si è svolto ieri sera. L'aeroporto d'Abruzzo farà il botto nel 2011 con collegamenti verso il Nord e l'Est Europa, grazie al piano marketing della Regione con 3,5 milioni di euro. «Altre risorse investiremo - ha assicurato l'assessore al Bilancio Carlo Masci - non appena la situazione finanziaria dell'Ente ce lo consentirà. E' certo che i primi fondi che la Regione potrà spendere, a parte ovviamente gli impegni già presi per far fronte alle emergenze, saranno destinati all'aeroporto, ritenuto strategico per lo sviluppo commerciale e turistico». Ed eccoci al nuovo direttore dello scalo pescarese: si tratta di Piero Righi, 51 anni, ha lavorato dal 1985 al 2005 con Alitalia e in seguito con Meridiana. Laureato in Ingegneria meccanica con il massimo dei voti, Righi ha una grande esperienza dirigenziale nel settore aeroportuale. Al bando della Saga hanno risposto 21 manager e la Saga ha scelto Righi sia per la qualità del curriculum sia per le potenzialità da sviluppare, benché il contratto abbia la durata di un solo anno. Il nuovo manager succede a Gianfranco Stromei, in pensione dopo 25 anni: Stromei ha accompagnato la crescita dell'aeroporto dagli albori, quando era poco più di un hangar, al primo salto di qualità fra la fine degli anni Novanta e l'inizio del Terzo Millennio. Giornata particolare all'aeroporto anche per l'emergenza neve. Dopo i disagi della prime ore, che hanno comportato il conseguente ritardo nelle partenze dei voli per Milano-Linate e per Tirana (ieri era il debutto), i collegamenti sono tornati operativi nella tarda mattinata. Il Pescara-Linate, previsto alle ore 8.55, ha atteso la verifica dell'aderenza della pista, comunque praticabile in quanto integralmente sgombra da neve e ghiaccio. Anche il volo verso la capitale albanese, a cura della compagnia Bel Air, fissato alle 10.30, è decollato in tarda mattinata, dopo aver effettuato uno scalo tecnico a Bologna nella tratta di arrivo da Tirana