

## **Strada Parco, ripermetrazione a tappeto della zona**

PESCARA. Il Comune ha disposto una ripermetrazione urgente dell'intero ex tracciato ferroviario, oggi meglio noto come 'strada-parco'.

La volontà è quella di verificare la corretta e piena corrispondenza tra l'attuale estensione dell'area e quella che a suo tempo, ossia oltre dieci anni fa, venne ceduta al Comune di Pescara dalle Ferrovie dello Stato.

«L'operazione», spiega l'assessore alla Mobilità Bernardino Fiorilli, «partirà nei prossimi giorni quando ci sarà una verifica a tappeto che interesserà centinaia di recinzioni realizzate negli anni lungo l'intero asse lineare».

Oltre dieci anni fa le Ferrovie dello Stato hanno ceduto all'amministrazione comunale la proprietà delle aree, superfici dismesse dopo lo spostamento dello stesso tracciato ferroviario più a ovest con la costruzione della nuova stazione centrale.

Per anni quelle stesse aree sono rimaste libere, abbandonate, finché l'ex giunta Pace non ha ideato il progetto della filovia, ottenendo anche dei finanziamenti mirati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, fondi tesi alla realizzazione del primo lotto che collegherà Pescara a Montesilvano.

«Ma, nonostante l'approvazione dei progetti definitivi da parte della stazione appaltante», ricorda oggi Fiorilli, «e nonostante lo svolgimento della stessa gara d'appalto e l'affidamento del cantiere, quell'opera è comunque rimasta bloccata per oltre un decennio, tra rinvii, ritardi e polemiche e solo dopo l'insediamento dell'attuale amministrazione comunale è avvenuta la cessione in uso delle aree alla Gtm per consentire l'avvio dell'intervento, avvenuto pochi mesi fa».

Intanto, nel corso dei dieci anni, la situazione delle aree tutt'attorno all'ex tracciato ferroviario, è radicalmente mutata: molti nuovi edifici sono sorti su superfici prima libere, molte abitazioni singole, piccoli villini, sono stati ristrutturati e recintati, interventi che oggi richiedono verifiche di prassi.

«A tal fine – ha proseguito l'assessore Fiorilli – ho inviato una nota all'Ufficio Gestione del Patrimonio Immobiliare del Comune, una richiesta urgente affinché venga subito effettuata la perimetrazione dell'area dell'ex tracciato ferroviario. Tale indagine potrà partire subito, già nei prossimi giorni partendo con l'acquisizione di tutte le mappe catastali aggiornate in possesso dei nostri uffici ed effettuando, rapidamente, le opportune verifiche strumentali lungo l'ex tracciato ferroviario: i nuovi dati acquisiti verranno sovrapposti alle nostre mappe catastali rivelando il rigoroso rispetto o meno di perimetri e confini, per consentirci di tutelare i cittadini che hanno osservato le regole e, d'altro canto, ripristinare la situazione originaria».