

Ferrovie. Dal Governo ecco 55 milioni per la tratta del Sulmonese

AVEZZANO - «Dei cento milioni che il Governo ha destinato ai trasporti regionali su rotaia, almeno cinquantacinque saranno destinati al miglioramento della tecnologia della tratta Sulmona - Guidonia». Lo ha affermato l'assessore regionale ai Trasporti della regione Abruzzo Giandonato Morra, precisando che «questa linea deve essere velocizzata con gli accorgimenti che si possono attuare e, soprattutto, con l'impiantistica del Ctc (controllo traffico centralizzato) fino Guidonia».

In altre parole, con questa tecnologia, si potranno manovrare gli scambi a distanza, in quelle stazioni dove non c'è il capostazione, consentendo di effettuare gli incroci tra due treni. A oggi invece, si verifica che un convoglio debba sostare dieci o quindici minuti in una stazione, in attesa che arrivi l'altro in senso opposto. Attualmente, la linea Avezzano-Roccasecca dove esiste tale impiantistica, viene gestita da un solo operatore, da una postazione ubicata nella stazione di Avezzano, regola la circolazione dei treni in tutta la tratta. Va ricordato che la regione Lazio ha puntato sul trasporto ferroviario e lo ha dimostrato con il raddoppio della tratta Roma Guidonia, con un servizio di metropolitana in superficie. Sicuramente l'idea dell'Assessore ha una sua valenza, ma la linea Pescara - Roma, ha bisogno di una "rivisitazione" generale, soprattutto nel tracciato, poiché fu inaugurata nel 1888 quando le esigenze erano altre. Inoltre, forse l'Assessore non sa che, in alcune stazioni impresenziate, è rimasto un solo binario e sono stati tolti d'opera gli scambi.

