

Contratto Trenitalia, il Pd: sperequazioni tra Marche e Abruzzo

Il gruppo del Pd alla Regione critica il contratto di servizio con Trenitalia e annuncia che presenterà un pdl sul sistema sanzionatorio riguardante i servizi ferroviari. Per il capogruppo del Pd, Camillo D'Alessandro, la convenzione con Trenitalia "è diseconomica e attacca i diritti dei cittadini". Nello specifico D'Alessandro ha fatto notare le differenze di contratto tra le Marche e l'Abruzzo.

"In Abruzzo - ha spiegato il capogruppo del Pd- sono previsti finanziamenti per 32 milioni di euro, di cui il 50 per cento a carico della Regione; nelle Marche invece i finanziamenti programmati ammontano a 100 milioni di euro, di cui solo 8,4 per cento a carico della Regione. Inoltre nelle Marche - ha proseguito- Trenitalia non può permettersi di ridurre i servizi mentre nella nostra regione può farlo con una franchigia dello 0,8 per cento, cioè può soprimere circa 400 treni ottenendo ugualmente il corrispettivo e senza pagare sanzioni. Se non arriva allo 0,8 per cento riceve anche un premio. ' D' Alessandro ha anche evidenziato che in Abruzzo Trenitalia può ottenere un premio se migliora gli standard nel campo della puntualità, della soppressione dei treni e della decurtazione delle vetture ai treni.

Nelle Marche invece si fa riferimento solo alla puntualità". Da parte sua il consigliere del Pd Claudio Ruffini ha sottolineato che nelle Marche è molto esteso il campo sanzionatorio mentre in Abruzzo è più esteso il sistema premiante. Per quanto riguarda la proposta di legge sulle sanzioni ai viaggiatori privi di biglietto Ruffini ha spiegato che oltre alle Marche anche in altre regioni è stata introdotta una norma per ridurre la penalità "in Abruzzo - ha detto - la sanzione può arrivare a 200 euro. Noi invece proponiamo una penale di 5 euro, come avviene nelle Marche, e di destinare i fondi incassati alla Regione e non a Trenitalia". Ruffini ha anche lanciato l'idea di "riconsiderare in futuro i rapporti con Trenitalia e di sviluppare quelli con la Sangritana, che potrebbe offrire - ha concluso- servizi migliori e a costi meno elevati".