

Rotatoria troppo stretta per i bus a Sulmona. Un cantiere senza fine tra via Pescara e viale Stazione

SULMONA. Una rotatoria troppo stretta per gli autobus e una serie di variazioni al progetto iniziale. È un cantiere senza fine quello della rotatoria tra via Pescara e viale Stazione centrale, l'ingresso più importante alla città. Entra in vigore una nuova regolamentazione provvisoria del traffico cittadino.

Da oggi (e per almeno quattro giorni) è in vigore l'ennesima ordinanza, relativa al cantiere, che limita il traffico lungo viale Stazione centrale e obbliga gli autobus ad attraversare la città, arrivando fino alla zona industriale, per raggiungere la stazione ferroviaria. In pratica, gli autobus per arrivare in stazione dovranno seguire l'itinerario di viale Roosevelt - piazza Tresca - viale Matteotti - via Pescara - viale della Repubblica - viale del lavoro, arrivando, quindi quasi alle porte di Pratola per poi passare per Santa Rufina e raggiungere l'ambita meta. Una variazione al tradizionale tragitto che allungherà di molto i tempi di percorrenza, con buona pace di studenti e lavoratori pendolari che utilizzano l'autobus per raggiungere la stazione. A microfoni spenti, c'è chi è pronto a scommettere che il nuovo itinerario per gli autobus potrebbe restare definitivo in quanto la rotatoria (nella foto) appare decisamente troppo stretta. L'obiettivo della realizzazione della rotatoria è di risolvere i problemi di traffico all'ingresso della città. L'importo dei lavori è di circa 445 mila euro, oltre 350 mila per gli interventi stradali e i restanti 90 mila per le opere in ferro.

