

**«In estate autobus a tutte le ore per la riviera». Città Sant'Angelo. L'assessore Ruggieri presenta il progetto: incentiverà il trasporto pubblico, gioverà all'ambiente e al risparmio**

Proposto all'Arpa l'incremento delle corse di andata e ritorno verso Montesilvano e Pescara

CITTA' SANT'ANGELO. Poche settimane di quiete, poi i bagnanti affolleranno le spiagge, con la solita folle corsa al parcheggio. Una proposta anti corse, code e smog arriva dal progetto di incremento dei bus pubblici verso il mare presentato ieri all'Arpa.

La proposta è stata avanzata dall'assessore provinciale Roberto Ruggieri e consiste nell'istituzione di un maggiore numero di corse nei mesi estivi che da Città Sant'Angelo raggiungano le riviere di Montesilvano e Pescara. Ruggieri si è rivolto direttamente al direttore generale dell'Arpa, Michele Valentini, per esporgli un piano di «temporanea rimodulazione del servizio di trasporto pubblico locale» che sembra aver ben studiato. «Durante l'estate», scrive l'assessore, «è frequente per i cittadini angolani spostarsi con mezzi propri verso le spiagge». Si impongono dunque soluzioni che permettano «agli interessati di usare e incentivare agevolmente il trasporto pubblico locale». In particolare, secondo Ruggieri, è necessario istituire corse nelle fasce orarie in cui più frequentemente gli angolani si spostano verso il mare. La proposta prevede tre viaggi di andata tra le 9.30 e le 10.30 e due di ritorno tra le 13.30 e le 14. Ancora, una corsa che porti in spiaggia tra le 14 e le 15 e tre che tornino in città tra le 17.30 e le 18.30. Nella lettera a Valentini, l'assessore alla Viabilità sostiene che troppo spesso nel sentire comune il trasporto pubblico è destinato a determinate fasce di età, come gli studenti o gli anziani. Soltanto attraverso «soluzioni adeguate e mirate alla verifica esatta delle necessità di spostamento dei cittadini» secondo Ruggieri è possibile «rivitalizzare l'immagine di un servizio a disposizione di tutta la collettività». La proposta di nuove corse di bus non serve soltanto a evitare ai vacanzieri il fastidioso problema di trovare un parcheggio sotto il sole estivo. A giovare sarebbe anche l'ambiente: le centinaia di automobili in meno dirette verso la riviera darebbero un «valore aggiunto alla vivibilità di intere zone del nostro territorio». Senza contare il vantaggio per le tasche degli angolani: il biglietto Unico costa un euro ed è valido 90 minuti per tutti i servizi di trasporto gestiti dalle società Arpa, Gtm, La Panoramica e Satam. Un risparmio notevole rispetto alla spesa per il carburante necessario a raggiungere Montesilvano o Pescara e poi girare e girare alla ricerca di un parcheggio.