

Sette rotatorie per il centro e Porta Nuova. Pronti i progetti per gli incroci più pericolosi, i lavori costano un milione e mezzo di euro. Fiorilli: i primi cantieri aprono in autunno (Le nuove rotatorie: guarda)

Gli interventi sono stati inseriti nel Piano triennale delle opere pubbliche. Spariranno i semafori per rendere più fluida la circolazione stradale

PESCARA. Stanno per sorgere altre sette rotatorie nelle strade di Pescara. Gli interventi, inseriti nel Piano triennale delle opere pubbliche, hanno ricevuto il via libera del consiglio la scorsa settimana. «In autunno, verranno aperti i primi cantieri», ha assicurato Fiorilli.

La spesa complessiva prevista è di 1,5 milioni di euro. Il primo rondò verrà realizzato all'incrocio tra via Di Sotto e via Colli Innamorati, su una strada a più corsie di marcia. «Andrà a disciplinare», ha spiegato il vice sindaco e assessore al traffico Berardino Fiorilli, «un punto stradale oggi estremamente a rischio che raccoglie tutto il traffico proveniente dall'entroterra».

La seconda rotatoria verrà costruita in pieno centro, all'incrocio tra viale Leopoldo Muzii e viale Regina Margherita. «L'opera», ha fatto notare l'assessore, «è stata richiesta da anni dai residenti per eliminare il semaforo che oggi determina lunghe code lungo viale Muzii, con un inevitabile ristagno di gas di scarico nell'aria».

La terza rotatoria nascerà all'incrocio tra via Monte Faito e via Monte Pagano. «Un altro punto caldo della viabilità cittadina», ha proseguito Fiorilli, «anche lì, andremo a eliminare il semaforo esistente, creando una rotatoria a due corsie di marcia capace di disciplinare in modo fluido la circolazione particolarmente intensa, per la presenza nella zona di due ospedali, scuole e uffici postali. Si tratta di un incrocio dove troppo spesso registriamo incidenti stradali».

La quarta verrà realizzata a Porta Nuova, all'incrocio tra via Croce e via Mazzarino, «altro punto di incidenti», ha osservato il vice sindaco, «dove le precedenza oggi sono regolate solo dai segnali di stop non sempre rispettati dagli automobilisti. La presenza di un ampio rondò ci consentirà di ripristinare una situazione di sicurezza».

La quinta rotatoria verrà realizzata sempre a Porta Nuova, all'incrocio tra viale Marconi e via Tommaso Da Celano. La sesta, è prevista all'incrocio tra via Rio Sparto e strada Comunale Piana, mentre la settima sorgerà all'incrocio tra strada Vecchia della Madonna e via Monte di Campoli. Ci sono poi le rotatorie in fase di realizzazione, in via Fontanelle e in piazza della Marina, dove è previsto un rondò più grande di quello attuale. Infine, la giunta ha varato il progetto preliminare di un parcheggio in via Gioberti.