

## Trasporti, ipotesi-gara in casa Ftv e Aim. E tariffe verso il rialzo

Anche se non ci sono ancora date certe, in casa Ftv e Aim si stanno studiando i diversi scenari in caso di bando di gara. E ieri, dall'assemblea dei soci di Società Vicentina Trasporti Spa, partecipata di Ftv e Aim, dopo l'ok ai conti, è arrivata un'indicazione, ancora non messa nero su bianco: «Meglio la gara doppio oggetto rispetto a quella secca perché più garantista». Tradotto significa che, se di gara si dovrà parlare, meglio non lasciare tutto in mano alla Regione, come prevede la modalità della messa in vendita della totalità del servizio. Ma quella a doppio oggetto: cioè viene piazzato sul mercato solo il 40% delle azioni contestualmente alla gestione del servizio del trasporto pubblico della Provincia. Da Ftv hanno sottolineato che si tratta solo di un'ipotesi di lavoro, da valutare ancora attentamente nel dettaglio. La decisione spetterà a Comune e Provincia, proprietari di Aim e Ftv. Due realtà ormai sempre più vicine all'unione. «Nell'ottica del

rilancio delle prospettive industriali e al fine di dare continuità e futuro alle realtà storiche - informa una nota di Svt - il percorso che sta portando verso una sempre maggiore integrazione tra le due società di trasporto pubblico ha ricevuto uno stimolo ulteriore. I soci di Svt vagliando l'ipotesi di dover indire una gara per l'individuazione di un partner industriale nella partecipazione della società, al fine di far fronte ad un obbligo di legge con una visione di prospettiva industriale, hanno valutato quella "a doppio oggetto", la più garantista. Un'ulteriore riflessione, poi, i soci di Svt l'hanno riservata alla politica tariffaria, invitando le rispettive proprietà

a valutare l'armonizzazione delle tariffe, in vista di un modesto e inevitabile aumento sui biglietti di prima fascia extraurbano coincidente con la competenza del trasporto urbano che dovrebbero aumentare di 10 centesimi