

**Arpa, arrivano 81 nuovi autobus ecologici. I pullman sono dotati di vernice antigraffiti e climatizzazione. Al taglio del nastro anche il presidente Chiodi e l'assessore Morra**

Cirulli: «Dopo trent'anni ce l'abbiamo fatta». L'investimento supera i 15 milioni di euro

VASTO. Incremento della qualità e del servizio erogato, riduzione dei consumi di gasolio e dei costi d'esercizio e manutenzione. L'Arpa cambia volto e rinnova il parco bus. L'azienda e la Regione hanno presentato ieri mattina nella sede della concessionaria Tessitore, 81 nuovi bus prodotti da Iveco Irisbus. Un investimento che supera i 15 milioni di euro.

A fare gli onori di casa è stato il presidente dell'Arpa spa, Massimo Cirulli, affiancato dal direttore Michele Valentini, dall'assessore regionale ai Trasporti, Giandonato Morra e dagli altri azionisti della società regionale di trasporto.

«Dopo trent'anni l'Arpa è riuscita a rinnovare il proprio parco autobus. Nel 2009, l'età media dei mezzi era piuttosto elevata, 15,7 anni. Questa situazione di anzianità dei veicoli ha prodotto evidenti ripercussioni sulla qualità del servizio erogato e sul suo impatto ambientale», ha sottolineato il presidente Cirulli.

Sessantacinque dei nuovi veicoli, tutti a bassissimo impatto ambientale e con emissioni al di sotto dei limiti Eev (Enhanced environmental vehicle), sono Crossway diesel da 55 posti, lunghi 12 metri. Altri 15 bus sono modelli Citelis diesel per 95 passeggeri, e 2 sono Citelis da 18 metri per 153 passeggeri. Tutti gli autobus sono personalizzati con i colori e i loghi aziendali in vernice metallizzata antigraffiti e sono dotati di impianto di climatizzazione per passeggeri e autista.

Hanno doppi cristalli, sistema tv a circuito chiuso, cartello indicatore anteriore, emettitrice automatica di biglietti e sistema di spegnimento automatico degli incendi.

I mezzi andranno a sostituire altrettanti bus Euro 0.

«Notevoli i benefici per l'ambiente oltre ad un significativo risparmio dei consumi e a un grande confort di bordo», ha rimarcato l'assessore Morra, «insieme all'Arpa la Regione ha assolto un impegno che riteneva importantissimo per la mobilità».

Con i nuovi bus, che garantiscono la massima efficacia tenendo conto delle esigenze dei clienti, gli utenti potranno spostarsi in tutta la Regione in modo più agevole.

L'Arpa ha mantenuto fede agli impegni presi lo scorso mese di novembre nel corso dell'assemblea semestrale degli azionisti. Il presidente del Cda Massimo Cirulli, in quell'occasione aveva annunciato la sua ricetta per resistere alla decurtazione dei finanziamenti pubblici: bus ecologici, risparmi sulle spese, taglio dei rami d'azienda in perdita, erano alcuni dei punti fermi. A giudicare dai risultati la cura si è rivelata efficace.

Nonostante la crisi economica, l'azienda è riuscita a portare in porto i propri progetti nei tempi che si era prefissata. «Tra sei mesi entreranno in funzione 81 nuovi pullman, 29 dei quali per l'area metropolitana e perciò alimentati a metano», aveva promesso Cirulli. Esattamente sei mesi dopo il presidente ha presentato i suoi nuovi gioielli.

Nel pomeriggio di ieri è arrivato in città anche il presidente Chiodi per il taglio del nastro.