

«Autisti al telefonino, è gravissimo a bordo vietato anche l'auricolare» L'ad Tosti: sospensione cautelativa per chi infrange i regolamenti

Il nuovo amministratore e i casi dei dipendenti distratti durante la guida

Il doppio telefonino è l'ultima acrobazia ma il campionario che va in scena giornalmente sulle strade di Roma è sterminato. Perché non c'è solo la guida senza mani. C'è anche l'autista che legge il giornale. Quello che controlla la tabella di marcia e distoglie lo sguardo dalla strada, quello che guarda gli sms. La guida, per così dire, «disinvoltata» è una caratteristica tutta romana.

Carlo Tosti è arrivato da poco. È il nuovo amministratore delegato di Atac, il terzo sulla stessa poltrona nell'arco di pochi mesi.

Ingegnere Tosti, se i passeggeri sono arrivati a filmare certi comportamenti vuol dire che il fenomeno è piuttosto generalizzato.

«Queste segnalazioni per noi sono importanti. Perché sappiamo che comportamenti del genere sono di una gravità inaudita e mettono a repentaglio la sicurezza dei cittadini. Allo stesso tempo però mi dispiace che un caso isolato getti discredito su una categoria di 6300 autisti».

Ma lei è proprio sicuro che si tratti di un caso isolato?

«I nostri controlli sono continui. Tra l'altro proprio l'anno scorso l'Atac ha presentato un progetto europeo (Isste) per la prevenzione e la formazione del personale sui rischi derivanti dal consumo di alcol e droga».

Lei viene dalla Bombardier, una multinazionale canadese. Un fatto del genere sarebbe impensabile altrove.

«Su questo non vorrei aggiungere nulla di più. La gravità è talmente evidente... Vorrei piuttosto ringraziare quegli autisti che mantengono un comportamento corretto, e che verranno penalizzati da questo episodio pur avendo dato sempre prova di grande attaccamento all'azienda, come, ad esempio, in occasione della beatificazione di Papa Giovanni Paolo II. Voglio ricordare che ai nostri conducenti non è vietato solo l'uso del telefonino ma anche quello dell'auricolare. Per i messaggi di servizio ci si può collegare a mezzo fermo con le reti presenti a bordo. In futuro implementeremo e potenziaremo il sistema AVM. Sarà possibile in automatico attivare il viva voce per comunicare con la centrale».

Licenzierete l'autista-telefonista?

«La persona interessata è stata sospesa sine die in via cautelativa. L'iter per la contestazione disciplinare sarà veloce. Potrà opporre le sue giustificazioni».

Ferie arretrate, doppi turni, stress, crisi aziendale: avranno influito?

«Se uno è stressato può anche guidare contromano...? Non scherziamo».