

La città avrà il suo casello sull'A/25 Approvato il progetto esecutivo. La delibera di giunta promuove una sinergia tra Anas, Provincia e ministero delle Infrastrutture

SULMONA. A distanza di oltre 30 anni, si concretizza il progetto della realizzazione del casello autostradale cittadino. La giunta ha approvato un documento con cui si impegna a promuovere il progetto con Anas, Provincia e ministero delle Infrastrutture. Sulla situazione dovrà esprimersi anche il consiglio comunale cittadino, così come i consigli comunali dei paesi limitrofi.

Il progetto - per cui è prevista una spesa di circa 10 milioni di euro - prevede anche il potenziamento dell'intera rete viaria di collegamento con l'Alto Sangro e la Valle del Sagittario. A esprimere il sostegno all'iniziativa, nei mesi scorsi, sono stati i Comuni di Roccapia, Roccaraso, Castel di Sangro, Pescocostanzo, Rivisondoli, Pettorano sul Gizio, Bugnara, Introdacqua e Pacentro e, ora, appare scontato il loro impegno attraverso i consigli comunali. Ma il progetto ha anche suscitato polemiche per la vicinanza con il casello autostradale di Pratola Peligna a circa dieci chilometri da Sulmona.

La giunta, nel documento, ha indicato la denominazione del nuovo casello che sarà «uscita di Sulmona - Bugnara - parco Maiella - Morrone - località sciistiche dell'Alto Sangro», l'obiettivo è migliorare i collegamenti sul tratto Avezzano-L'Aquila-Roma. Il nuovo casello sorgerà sul territorio di Bugnara in località Macchia Maiuri e, unitamente alla realizzazione di un primo raccordo di 3 Km tra l'autostrada e la Strada Regionale Sannite, determinerà secondo uno studio del Comune, una riduzione dei tempi di percorrenza di circa 10 minuti (che si raddoppieranno nei percorsi andata-ritorno). Il nuovo casello, infine, dovrebbe migliorare anche i collegamenti tra la Capitale e le località sciistiche. Calcoli alla mano, attualmente chi da Sulmona deve prendere l'autostrada in direzione Roma-L'Aquila è costretto ad andare a Pratola Peligna o addirittura al casello autostradale di Cocullo, passando per Anversa degli Abruzzi, un itinerario che allunga i tempi di percorrenza di almeno una ventina di minuti.