



**Data:** 01/06/2011

**Testata giornalistica:** Il Sole 24ore Trasporti

## **Trasporto pubblico, pronti i 400 milioni. Pubblicato in Gazzetta Ufficiale il decreto che reintegra in parte le risorse sottratte al funzionamento di bus, tram e metropolitane**

Nel decreto legislativo sul fisco regionale ci sono le risorse per il trasporto pubblico locale, 400 milioni di euro, che reintegrano in parte le risorse sottratte al funzionamento di bus, tram e metro del Paese. Finalmente qualcosa di concreto all'orizzonte per ridare fiato ai trasporti pubblici locali, la cui sopravvivenza è in bilico da quasi un anno a causa dei tagli programmati dal Governo con la manovra finanziaria del 2010 e poi da diverse Regioni nei rispettivi bilanci. D Governo ha tenuto fede al patto sottoscritto il 16 dicembre scorso con le Regioni. Adesso è essenziale che le molte Regioni che hanno già operato nei nostri confronti delle sforbiciate pesantissime, facciano marcia indietro e restituiscano al nostro settore le somme vitali. Altrimenti si rischia la farsa». È quanto fa sapere Marcello Panettoni, il presidente di Asstra, in rappresentanza delle oltre 200 imprese di trasporto pubblico locale che ogni giorno fanno muovere in tutt'Italia oltre 15 milioni di persone. L'articolo 40 (Trasporto pubblico locale) del decreto sul fisco regionale dispone un'integrazione straordinaria delle risorse finanziarie da destinare al trasporto pubblico locale in misura pari a 425 milioni di euro, di cui 400 milioni di euro per il nostro settore e 25 milioni per i servizi regionali di trasporto ferroviario gestiti da Trenitalia. la disposizione normativa prevede anche l'esclusione di questi importi dalla disciplina del patto di stabilità interno. Dlgs 6 maggio 2011, ». 68: «Disposizioni in materia di autonomia di entrata delle Regioni a statuto ordinario e delle Avvinche, nonché di determinazione dei costi e dei fabbisogni standard nel settore sanitario», pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 109 del 12 maggio 2011. m ANTITRUST Compagnie low cost sotto osservazione Escorretto non includere nel prezzo dei biglietti aerei la commissione per il pagamento con carta di credito, applicando tale costo aggiuntivo - spesso di importo rilevante - al termine del processo di prenotazione. Lo ha deciso l'Antitrust che, per questo motivo, ha sanzionato MtaBa, Blu Express, Germanwings e Air Baly con multe per 285mik euro complessivi. L'Antitrust ha contestato alle società k scarsa chiarezza sull'effettivo prezzo dei biglietti promosso in annunci pubblicitari, diffusi su giornali e siti internet, nonché nel sistema di prenotazione on Une. Le istruttorie, concluse in tempi differenziati, erano state avviate a seguito delle segnalazioni ricevute da numerosi consumatori e relative associazioni. Esse hanno peraltro dimostrato che tale supplemento è stato calcolato da tutte le società in misura superiore ai costi effettivi sopportati nei confronti dei circuiti (ad esempio Visa, Mastercard ecc.), rappresentando quindi una fonte di ricavo per le loro attività. Inoltre l'Antitrust ha anche giudicato scorretta la scelta, effettuata da Alitalia e Germanwings, di pubblicare sul web, solo in lingua inglese, le condizioni (arifiarie o le condizioni generali di trasporto che il consumatore deve necessariamente accettare per perfezionare l'acquisto. tvww.agcm.it. ANTITRUST Controllo congiunto di Iveco su Orecchia Iveco ha inviato all'Autorità garante della concorrenza l'avviso dell'acquisizione del controllo congiunto della Orecchia Spa. La casa piemontese «intende realizzare, nell'ambito del proprio sito industriale di Torino, un centro destinato, tra l'altro, all'esposizione in show-room, commercializzazione e assistenza di veicoli industriali, autobus e macchine per la costruzione e il movimento terra», oltre ad altre attività che includono «un centro incontri e un'area da adibire a museo del camion». L'operazione verrà realizzata mediante l'acquisizione da parte di Iveco di una partecipazione in Orecchia Spa pari al 50% del relativo capitale sociale. www.agcm.it. m LAVORO Detassazione salari, chiarimenti L'agenzia delle Entrate e il ministero del Lavoro hanno emanato una nuova circolare sulla detassazione al 10% dei salari di produttività erogati in virtù di accordi collettivi (aziendali o territoriali) , precisando che il beneficio non ha efficacia retroattiva ma si applica sulle somme erogate ai lavoratori a partire dalla data di stipula dei suddetti accordi. Da quest'anno la detassazione sostitutiva dell'Irpef e delle addizionali regionali e comunali si applica, entro il

limite complessivo di 6mila euro lordi per ciascun beneficiario, ai lavoratori che nel 2010 abbiano percepito un reddito imponibile non superiore a 40mila euro. È necessario inoltre che le somme

