

Autostrade: Atlantia (Benetton) cede al gruppo Toto la A24 e la A25. Un affare da 89 milioni di euro

E' diventato effettivo l'accordo tra Atlantia (gruppo Benetton) e il gruppo Toto Costruzioni generali per la cessione della quota del 60 per cento detenuta da Autostrade per l'Italia (Aspi) in Strada dei Parchi, società titolare della concessione per le autostrade A24 e A25.

Il valore complessivo dell'operazione è di 89 milioni di euro. Strada dei Parchi è la società che ha in concessione dall'Anas le autostrade Roma-L'Aquila-Teramo (A24) e lo svincolo di Torano-Pescara (A25). Il gruppo Toto era già contitolare della concessione per la Strada dei parchi, di cui ora assume il controllo totale.

In una nota, TOTO Costruzioni Generali S.p.A., dopo l'annuncio di aver proceduto alla chiusura dell'accordo per la cessione della partecipazione, ne precisa alcune modalità. In particolare, – si legge nella nota – Autostrade per l'Italia S.p.A. ha girato a favore di TOTO Costruzioni Generali (fino ad oggi azionista di Strada dei Parchi S.p.A. con il 40 per cento) una partecipazione pari al 58 per cento del capitale sociale di Strada dei Parchi S.p.A., a fronte di un corrispettivo pari a circa 86 milioni di euro. TOTO Costruzioni Generali S.p.A. ha altresì ottenuto da Autostrade per l'Italia un'opzione di acquisto avente ad oggetto l'ulteriore partecipazione rappresentativa del restante 2 per cento del capitale sociale di Strada dei Parchi S.p.A., il cui esercizio è subordinato alla conclusione di determinati lavori previsti in base alla Convenzione Unica.

Il trasferimento delle azioni – continua la nota – è stato reso possibile grazie al verificarsi di tutte le condizioni sospensive cui esso era subordinato:

1. Sottoscrizione fra Strada dei Parchi S.p.a. ed ANAS degli Atti di Recepimento delle prescrizioni di cui alle Delibere CIPE del 13 maggio 2010 ai fini dell'efficacia della Convenzione Unica, in base al procedimento di cui alla legge n. 191 del 2009.
2. Sottoscrizione di Strada dei Parchi S.p.a. di un project financing, il primo del genere in Italia nel settore autostradale, dell'importo di euro 570,5 milioni per la copertura degli investimenti che la concessionaria sarà chiamata a realizzare in esecuzione della suddetta nuova Convenzione Unica con Anas.
3. Concessione nulla osta da parte dell'Autorità Antitrust per l'acquisizione da parte di TOTO Costruzioni Generali S.p.A. del controllo di Strada dei Parchi, in quanto essa “non determina, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, della legge n. 287/90, la costituzione o il rafforzamento di una posizione dominante sui mercati interessati, tale da eliminare o ridurre in modo sostanziale e durevole la concorrenza”.

Le due tratte autostradali A24 e A25 oggetto della concessione – spiega ancora la nota del gruppo Toto – rappresentano un sistema di collegamento strategico tra la dorsale tirrenica e quella adriatica della penisola, attraversando il tratto appenninico e il traforo del Gran Sasso. Esse collegano tra loro le province di Roma, L'Aquila, Teramo e Pescara, interessando così una popolazione di oltre 3 milioni di abitanti. La lunghezza totale della rete è di 281,4 chilometri. Sull'intera rete autostradale di Strada dei Parchi transitano mediamente più di 150mila veicoli al giorno.

Strada dei Parchi S.p.A. ha chiuso il bilancio 2010 con un valore della produzione pari in totale ad oltre 148 milioni di euro. Il numero dei suoi dipendenti è di 520 unità. La durata della concessione è fino a tutto il 31 dicembre 2030. Infine, la nota del gruppo precisa che, in base al contratto di concessione entrato in vigore a novembre 2010, Strada dei Parchi S.p.A. dovrà effettuare nuovi investimenti ed interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria. Fra gli investimenti più importanti vi è la costruzione dell'asse di

penetrazione urbana della A24 nella città di Roma, denominato “complanari”, che si estende tra Via Palmiro Togliatti e la Barriera di Roma-Est (valore dell’opera: 250 milioni di euro circa), i cui lavori sono iniziati il 24 maggio scorso.

Nell’arco di piano (periodo 2011-2030) l’ammontare dei lavori di manutenzione ordinaria è di 556 milioni di euro, mentre quello dei lavori di straordinaria manutenzione è di circa 152 milioni. Nel periodo compreso tra il 2003 ed il 2008 – conclude la nota – la tratta autostradale in concessione ha fatto registrare un aumento del traffico doppio (2 per cento contro l’1 per cento) rispetto all’intera rete autostradale italiana. Nel 2010 il Gruppo TOTO ha raggiunto un fatturato di circa 265 milioni di euro.

