

**Trasporto pubblico locale: Minervini, nessun aumento in Puglia**

“Il taglio ai trasferimenti per il trasporto pubblico locale che il governo ha imposto a luglio non e' stato del tutto risarcito. I saldi non quadrano, occorre una pressione congiunta per arrivare alla completa assegnazione delle risorse”. L'assessore regionale alla mobilita' Guglielmo Minervini lo ha annunciato nel corso del Convegno nazionale dell'Asstra, l'associazione che riunisce le imprese di trasporto pubblico locale in Italia, che si sta svolgendo a Bari. “La Puglia e' una delle poche regioni italiane - ha aggiunto Minervini - che quest'anno ha coraggiosamente scelto di non incrementare le tariffe ne' di tagliare i servizi per non far pagare ai cittadini le decurtazioni del governo. In questa difficile congiuntura abbiamo invece avviato un lavoro di razionalizzazione dei servizi, che presenteremo nei prossimi giorni, nell'ottica dell'ottimizzazione dell'offerta proprio sulla base della domanda di trasporto pubblico”. La prima giornata del convegno Asstra e' servita per offrire una fotografia dei servizi di trasporto pubblico in Puglia, dove in 149 comuni su 258 arriva la ferrovia. Tre milioni di cittadini possono utilizzare una stazione, ci sono 5 societa' su ferro e 72 su gomma riunite nel consorzio Cotrap. Lo scorso anno sono stati 72 milioni i passeggeri, circa 250mila ogni giorno, il 62% dei quali si muove su gomma e il 38% sul treno. Ma c'e' ancora uno scarto tra la domanda, che e' potenzialmente sottodimensionata, e l'offerta. “Molta strada e' stata compiuta - ha aggiunto Minervini - ma molta altra ce ne resta da compiere. Entro il prossimo anno andranno in gara infrastrutture per il miglioramento della rete ferroviaria per 822 milioni di euro provenienti da fondi Fesr. Si tratta di velocizzazione sulle linee delle Ferrovie del Gargano, interrimento della linea della Fal a Modugno, il raddoppio della Ruvo-Corato della Ferrotramviaria, l'ammodernamento e l'elettrificazione delle linee delle Ferrovie del Sud Est nel Salento e sud barese. La Puglia ha colto il valore strategico del trasporto pubblico locale, investendo su questo bene comune”