

Ex Fea, recuperati per l'estate 72 nuovi posti auto

Settantadue nuovi posti auto, più altri due per disabili e dieci per i motorini: l'area ex Fea cambia volto per offrire un nuovo parcheggio a pagamento in centro. Dalle 8 alle 20, nel vecchio deposito dei pullman della Gtm su lungomare Matteotti, si parcheggia pagando 2,50 euro per l'intera giornata, grazie a un accordo siglato fra Gtm, Pescara parcheggi e Comune. «Abbiamo investito 17mila euro per segnaletica, asfalto e alcuni interventi di bonifica. Adesso abbiamo ceduto l'area a Pescara parcheggi - ha spiegato Michele Russo, presidente Gtm - società che si occuperà di gestire il parcheggio e di apportare migliorie». Un bell'esempio, secondo Russo, di come gli enti strumentali possono, collaborando con il Comune, offrire importanti servizi alla città.

Per quanto riguarda i capannoni che svettano ancora nell'ex Fea, Russo e il vicesindaco, Berardino Fiorilli, hanno aggiunto: «Speriamo di poter recuperare alcuni di questi spazi, da tempo abbandonati, ma occorrerà il parere favorevole della Sovrintendenza ai Beni Architettonici e della Regione». Per un problema che si risolve, ce n'è un altro che resta aperto. I clienti degli stabilimenti sulla riviera nord, nel tratto fra la rotonda Paolucci il confine con Montesilvano, non sanno ancora dove poter lasciare l'auto per recarsi in spiaggia. Dopo la strage di multe dell'ultima domenica di maggio, è arrivata puntuale la proposta dei balneari di ripristinare i parcheggi sul marciapiede per il periodo estivo. Proposta a cui si è opposto fortemente il Pd per voce del segretario cittadino Stefano Casciano, che ha accusato l'amministrazione di «non aver aperto per tempo un tavolo con i privati per recuperare posti auto». «C'è una trattativa con i privati e la richiesta dei balneari non l'abbiamo valutata - ha replicato Fiorilli -. Prenderemo in considerazione tutte le ipotesi se non troveremo una soluzione per il parco nord». Ma contatti con i titolari dell'area non ce ne sono ancora stati.