

Penne, svolta nella trattativa con i sindacati sulle pendenze salariali degli autisti. Filt Cgil e Uiltrasporti insistono sul rispetto delle norme contrattuali e sulla sicurezza dei mezzi pubblici

PENNE. Esito positivo per il confronto voluto dalla Filt Cgil con la nuova amministrazione comunale guidata dal sindaco Rocco D'Alfonso. Martedì mattina il primo cittadino ha incontrato una delegazione sindacale del settore trasporti per affrontare alcune importanti tematiche relative alla vertenza del trasporto scolastico e degli scuolabus e i tagli ai servizi di trasporto pubblico.

Il problema del trasporto scolastico nasce nel gennaio 2010 quando il Comune, a seguito dello scioglimento della società aggiudicataria dell'appalto, con trattativa diretta, lo affida ad un'ati composta da due ditte dell'area vestina e una di Lanciano, che riassorbono il personale già in carica a cui spettano anche mensilità arretrate.

Viene quindi esperito il bando e subentra una nuova ati, dove al posto della pennese Ciajka compare la teramana Deltacoop insieme alla lancianese Holiday Bus e alla Di Cesare, di Collecervino. Con la nuova gestione le criticità rimangono insolute e oltre alle pendenze salariali non ancora sanate, gli autisti, quanto i genitori dei bambini, sollecitano sia il Comune che le ditte ad intervenire per rendere più sicuri i pulmini in pessimo stato, la cui manutenzione è a carico delle imprese appaltatrici.

Il problema della sicurezza è parzialmente risolto con la sostituzione da parte della società di alcuni mezzi con altri nuovi. L'amministrazione comunale, nonostante le difficoltà economiche dovute ai tagli alle risorse imposti dal governo agli enti locali, ha assicurato in questo incontro la copertura delle spettanze dovute ai lavoratori - autisti e accompagnatori - relative ad alcune mensilità pregresse non erogate dalla precedente impresa aggiudicataria dell'appalto. In merito all'attuale gestione, il sindaco D'Alfonso si impegna a vigilare sui contenuti e sugli obblighi previsti dal capitolato di appalto, soprattutto sugli aspetti attinenti i diritti contrattuali dei dipendenti, sulle norme di sicurezza e sull'efficienza dei mezzi impiegati. A tal proposito è stata concordata un'apposita riunione di verifica da tenersi prima dell'anno scolastico.

Rispetto all'ulteriore taglio di corse del servizio urbano paventato dalla Gtm, che avrebbe penalizzato la cittadinanza di Penne, già a partire dal 16 giugno 2011, l'amministrazione comunale, recependo **la denuncia congiunta (preleva il file)** presentata dalle segreterie provinciali di Filt Cgil e Uiltrasporti, è intervenuta con l'impresa affidataria al fine di scongiurare la soppressione dei collegamenti, in particolare quelli con la Brioni Roman style spa, la più importante realtà occupazionale presente sul territorio. L'ipotesi si stava traducendo dopo la decisione della Gtm di riorganizzare i turni degli autisti.

E' notizia delle ultime ore di un dietrofront dell'azienda regionale che ha riconfermato il vigente programma di esercizio senza apportare tagli alle corse.