

«Parcheggi, bus navetta dallo stadio al mare» Francavilla, le proposte di Confesercenti sul nuovo piano sosta

FRANCAVILLA. Confesercenti dà la sveglia ai commercianti sonnacchiosi, sollecitando il loro contributo per animare l'estate francavillese. E chiede i bus navetta dallo stadio al lungomare per facilitare i turisti. «Cerchiamo di essere più collaborativi. E' necessario l'aiuto di tutti per la buona riuscita della stagione turistica». E' l'appello rivolto ai negozianti della marina.

A lanciarlo, il presidente dell'associazione di categoria, Leonardo Landolfo. «I balneari si sono già organizzati: hanno programmato due importanti manifestazioni e predisposto una guida turistica, mentre fra i commercianti si nota poco entusiasmo; tant'è che non hanno messo sul tavolo ancora alcuna proposta da inserire nel cartellone dell'estate».

Nonostante la ben nota situazione critica delle casse comunali con cui si trova a fare i conti la nuova amministrazione del sindaco Antonio Luciani, insediata da poche settimane, il presidente di Confesercenti appare fiducioso. «Dal Comune arrivano segnali positivi. Nel primo incontro conoscitivo con il sindaco Luciani, si è riscontrato un clima sereno che fa ben sperare per il futuro», osserva Landolfo. «Abbiamo notato anche l'efficienza nel predisporre, già dal 10 giugno, le ordinanze estive fondamentali relative ai pubblici esercizi. Si rivedono in giro gli operai del Comune impegnati nelle manutenzioni. Oggi c'è bisogno di piccoli interventi, come rendere decorose le aiuole; è da questo che bisogna ripartire e poi lungo il percorso vedremo. Riguardo il calendario estivo, c'è il problema che l'amministrazione si è appena insediata e non c'è stato il tempo di programmarlo». In settimana, Landolfo conta di avere un nuovo incontro con l'amministrazione sulle questioni prettamente turistiche. Prima fra tutte quella relativa allo sportello Iat, il punto di informazione turistica a Palazzo Sirena. «Sappiamo che il 30 giugno scadrà il contratto dell'attuale gestione con Confcommercio. Che fine farà lo Iat?», chiede Landolfo, che pur mostrandosi favorevole all'adozione dei parcheggi a pagamento - «abbiamo rieducato i residenti a mettere le auto nei garage, lasciando liberi i posti per i clienti» - intende proporre «una segnaletica che metta in evidenza i parcheggi liberi, e l'adozione di un bus navetta di collegamento tra il grande parcheggio libero dello stadio e il lungomare».