

Strada pendolo, lavori per 4,5 milioni. Approvati in commissione, oggi devono passare in consiglio.

PESCARA. Una rotonda di 16 metri di diametro che impegnerà via Aterno, in una delle zone di maggiore sviluppo di Pescara, occupando lo spazio oggi destinato a un parco auto, e la realizzazione di tre rampe di raccordo all'asse attrezzato, due in uscita e in entrata verso ovest, una in entrata verso il mare. Il tutto per un finanziamento complessivo di 4 milioni e mezzo di fondi Fesr. È il progetto di completamento della strada-pendolo che, dopo aver superato positivamente l'esame della Commissione consiliare Lavori pubblici, oggi approda in Consiglio comunale per il voto finale. «Entro un mese i nostri uffici saranno in grado di pubblicare la gara d'appalto per consentire la realizzazione di un'infrastruttura strategica che, con l'asse via Caravaggio-via Ferrari a nord e con la realizzazione del Ponte Nuovo nell'area ex Camuzzi, promette di cambiare il volto della viabilità veicolare cittadina», dice Armando Foschi, il presidente della commissione consiliare Lavori pubblici. ufficializzando l'esito del voto in Commissione in vista della seduta consiliare.

«L'intervento di realizzazione della strada-pendolo è stato concepito addirittura in seno alla seconda giunta Carlo Pace (1994-2003, ndr) e oggi spetta alla nostra amministrazione dargli la giusta concretezza. L'opera è indispensabile perché a Pescara, dagli anni '70, il volume delle auto presenti si è triplicato mentre le strade sono rimaste le stesse o quasi».

