

Proto: «Grave l'incidente sulla ferrovia interventi subito»

L'architetto Lucia Proto, responsabile abruzzese delle donne dell'Italia dei Valori interviene sulla vicenda del deragliamento a Goriano Sicoli del treno della linea Sulmona – Avezzano: «è un incidente molto grave che si va a sommare ai continui disservizi e incidenti che avvengono continuamente sulla linea ferroviaria Pescara - Roma. Questa linea è ancora quella creata agli inizi del 900', a binario unico. Vengono ancora utilizzate motrici vetuste ed altamente inquinanti e specialmente durante le fermate nelle stazioni sono dannose alla salute dei viaggiatori. Dallo stato di abbandono dei binari, sembra che non venga effettuata alcuna manutenzione: erba alta, rami degli alberi che rigano le pareti delle carrozze al loro passaggio, tronchi di alberi che spesso cascano improvvisamente tra i binari scongiurando tragedie e bloccando per ore la linea. Per non parlare del terrore che si vive per la paura che avvengano delle frane del terreno lungo il percorso, qualche anno fa, ho preso il treno che è passato prima che si verificasse la frana di Arsoli che uccise una giovane mamma. Sono una pendolare, mi reco a Roma per lavorare e ho preso questo treno per almeno 2 anni consecutivi. Nella Finanziaria del Governo Prodi vi era un grosso investimento di capitale per ammodernarla, per creare finalmente il doppio binario; invece l'attuale Governo, con il beneplacito dei politici locali, appena dopo il terremoto eliminò questa operazione. Come se questa non fosse fondamentale per la ripresa della nostra Regione e della città di L'Aquila dopo i gravi danni subiti agli edifici, ma anche all'economia e alla società.

Invece di incrementare questo servizio, molte corse sono state cancellate, facendo sì che molta gente dirottasse sulla mobilità su gomma, pullman e automobili, con conseguente aumento del traffico e dell'inquinamento e pagando costi maggiori.

L'Italia dei Valori crede che alla base dello sviluppo e del rinnovamento della nostra Regione, vi sia l'ammodernamento e l'investimento del trasporto su rotaia. Per riattivare l'economia di tutto l'Abruzzo e anche della città di L'Aquila è necessario creare una rete funzionale dei trasporti ferroviari