

Emergenza parcheggi riviera nord, un bus navetta e posti auto sulla strada parco

Pescara - Sono queste le misure decise questa sera nel corso del vertice della maggioranza di centro-destra al Comune di Pescara

PESCARA - “No al ripristino dei parcheggi sul marciapiede lato mare della riviera nord, istituzione del bus navetta che, partendo dalle aree di risulta dell'ex stazione ferroviaria garantirà il collegamento con la riviera ogni 15 minuti gratuitamente, con il ticket del parcheggio, e istituzione del parcheggio per il periodo estivo sulla strada-parco, adottando, ovviamente, ogni opportuna misura per garantire la tutela di pedoni e ciclisti. L'asse viario che sarà fruibile solo ed esclusivamente per raggiungere uno stallo sarà infatti presidiato da Polizia municipale, Protezione civile e dipendenti di Pescara Parcheggi, in modo da impedire la sua trasformazione in 'strada di scorrimento'. Sono queste le misure decise questa sera nel corso del vertice della maggioranza di centro-destra al Comune di Pescara per fronteggiare l'emergenza estiva relativa alla necessità di posti auto a servizio degli utenti del litorale. Presenti al vertice odierno, convocato dall'assessore alla Mobilità Bernardino Fiorilli, il capogruppo Pdl Lorenzo Sospiri, consigliere regionale, l'assessore regionale di Pescara Futura Carlo Masci, il capogruppo di Pescara Futura-Rialzati Abruzzo Amedeo Volpe, i consiglieri indipendenti Livio Marinucci e Adele Caroli. Assente per impegni di lavoro Vincenzo Dogali, capogruppo Udc, che però sentito telefonicamente ha dato il proprio avallo all'iniziativa.

“Nel corso del vertice – hanno detto l'assessore Fiorilli e i capigruppo di maggioranza – abbiamo esaminato tutte le ipotesi disponibili per consentire a turisti e residenti di affrontare con serenità la stagione estiva, garantendo la disponibilità di parcheggi vitali per l'estate a breve distanza dal litorale. Innanzitutto tutte le forze di maggioranza hanno espresso la propria contrarietà al ripristino dei parcheggi sul marciapiede lato mare della riviera nord, destinata a diventare la nostra 'riviera-parco'. Il marciapiede resterà di uso esclusivo dei pedoni. Poi abbiamo deciso l'istituzione del bus navetta che partirà dalle aree di risulta dell'ex stazione ogni 15 minuti: il cittadino potrà lasciare comodamente la propria auto in sosta, salire sul bus con il ticket del parcheggio, senza ulteriori costi aggiuntivi, e scendere dinanzi al proprio stabilimento, un servizio che sarà attivo il sabato e la domenica, dalle 9 alle 20, in questo modo incentiveremo l'uso del mezzo pubblico. Infine abbiamo deciso di utilizzare, esclusivamente per il periodo estivo, la strada-parco quale area di sosta, capace di ospitare almeno mille posti auto. Verranno individuati cinque punti di ingresso che saranno presidiati da Polizia municipale, Protezione civile e dipendenti di Pescara Parcheggi. L'asse avrà un senso unico, con direzione sud-nord, sarà una 'zona 30', ossia dove si potrà transitare senza superare i 30 chilometri orari, e soprattutto non potrà essere utilizzato come asse di scorrimento. Chi entra nell'area potrà esclusivamente recarsi in uno stallo, adottando ogni genere di segnaletica utile per tutelare pedoni e ciclisti. Tale provvedimento – hanno ribadito l'assessore Fiorilli e i capigruppo – non punta a trasformare la destinazione dell'asse, che dal prossimo dicembre ospiterà il transito della filovia, ma piuttosto a dare una boccata d'ossigeno agli utenti del litorale che dall'estate 2012 potranno utilizzare proprio la filovia per recarsi in spiaggia. Nel frattempo resta comunque in piedi il dialogo con i proprietari delle aree private del Parco nord per un'eventuale concessione, solo per l'estate, delle aree. Nelle prossime ore avvieremo l'installazione della segnaletica e la definizione dei dettagli del

provvedimento che dovrebbe entrare in vigore già da sabato prossimo, 2 luglio, quando noi stessi presidieremo l'area con i tecnici per verificare l'eventuale necessità di introdurre correttivi. E per giovedì o venerdì prossimo terremo una conferenza stampa per illustrare ogni particolare dell'iniziativa. Tra l'altro tale provvedimento ci consentirà anche di sperimentare, possibilmente nella settimana di ferragosto, la pedonalizzazione di un tratto del litorale”.

