

## Trasporti, scatta la cura dimagrante. Da lunedì riduzione delle corse urbane. Al settore un taglio del 10%

Cura dimagrante per i trasporti pubblici urbani: da dopodomani, scatta la riduzione delle corse dei bus della Panoramica, coincidente con l'entrata in vigore dell'orario estivo che durerà fino al 4 settembre. Ma la sforbiciata al servizio proseguirà almeno per tutto questo anno, in conseguenza del taglio del dieci per cento dei contributi al settore operato dal governo regionale. Ecco in dettaglio le linee interessate alla riduzione: linea 4 con sette corse in meno; linea B con dieci in meno; linea 1 barrato con quattro corse in meno, ma con un aumento della percorrenza fino al rondò di viale Abruzzo; linea 2 con tredici in meno dalle ore 14.30 in poi; linea 3x con tre corse in meno; le linee 3, 5, 7 e 8 barrato con due corse in meno ciascuna; la linea 12 non subisce variazioni, ma solo una rimodulazione del servizio perché alcune corse verranno effettuate con gli autobus della 3 e della 12 barrato; aumentata di due corse la linea 3 barrato. Tutte le altre linee (vale a dire la 1 che collega la città alta all'università e all'ospedale; la 10, la 4, la 6 la 8 e la 9) non sono state toccate.

Meno servizi per i cittadini che abitualmente usano i mezzi pubblici. Ma secondo l'amministrazione comunale e la società concessionaria del servizio, con il nuovo piano di esercizio del trasporto, che ha dovuto fare i conti con le minori risorse, si è cercato di operare sulle linee ed orari scarsamente frequentate dagli utenti, garantendo e mantenendo immutato tutto il resto. Il piano di ristrutturazione del servizio a seguito della decurtazione dei contributi è stato varato dopo un difficile confronto con i sindacati. Sono stati eliminati circa 120 mila chilometri di percorrenza su un milione 200 mila circa per una riduzione complessiva della spesa di 370 mila euro. Non mancano le proteste - forse aumenteranno nei prossimi giorni - da parte di cittadini che si chiedono perché l'amministrazione comunale non ha provveduto, non provvede a coprire i contributi che la regione non le concede, con risorse proprie. Ma il Comune, replicano dalla ex sede della Banca d'Italia, che continua a garantire alcune linee con fondi propri, non è in grado finanziariamente di sopportare altri esborsi.

Una buona notizia arriva dall'assessore ai lavori pubblici Mario Colantonio per quanto riguarda le pensiline che scarseggiano lungo il percorso dei mezzi pubblici e che vengono da anni sollecitate dagli utenti. Colantonio sta facendo preparare un piano che prevede la installazione di dieci-dodici pensiline coperte in posti strategici, a spese dell'amministrazione comunale. È probabile che alla ripresa dell'orario invernale e con la riapertura delle scuole, l'attuale organizzazione del servizio di trasporto possa prestarsi a modifiche, pur nell'ambito della riduzione dei chilometri percorsi. È stato sospeso il servizio del filobus (alcune corse antimeridiane) per i lavori pubblici in via Madonna degli Angeli. La concessione del servizio alla società La Panoramica è stata prorogata con provvedimento di consiglio comunale fino al trenta settembre prossimo, nelle more di nuove procedure di affidamento.